**项目名称：2026年运维分公司供配电系统维护采购**

**竞**

**争**

**性**

**比**

**选**

**文**

**件**

**采购人：重庆首讯科技股份有限公司**

**2025年12月**

目 录

[第一章 比选公告 1](#_Toc21796)

[1. 比选条件 1](#_Toc2725)

[2. 项目概况与比选范围 1](#_Toc31077)

[3. 报价人资格要求 1](#_Toc1929)

[4. 评标办法 1](#_Toc30051)

[5.比选文件的获取 1](#_Toc11441)

[6. 竞争性比选响应文件的递交及相关事宜 2](#_Toc26405)

[7. 联系方式 2](#_Toc11749)

[第二章 报价人须知 3](#_Toc29120)

[附录1 资格审查文件（项目主要管理人员最低要求） 11](#_Toc11915)

[附录2 资格审查文件（项目其他人员最低要求） 11](#_Toc11529)

[附录3 资格审查文件（主要机械设备和试验检测设备最低要求） 12](#_Toc26911)

[第三章 评标办法（最低投标价法） 13](#_Toc19354)

[第四章 报价说明 17](#_Toc26527)

[第五章 工程量清单 19](#_Toc29217)

[第六章 图 纸 20](#_Toc31771)

[第七章 技术标准和工作要求 21](#_Toc21016)

[第八章 合同范本 22](#_Toc25358)

[第九章 竞争性比选响应文件格式 23](#_Toc27481)

[一、竞争比选响应声明书 26](#_Toc1317)

[二、法定代表人身份证明或法定代表人授权委托书 27](#_Toc13094)

[三、报价一览表 29](#_Toc15523)

[四、资格审查资料 30](#_Toc5278)

[五、 报价人须知前附表规定的材料 31](#_Toc25221)

[六、现场安全负责人承诺书 32](#_Toc7610)

[七、报价人基本信息及其他材料 33](#_Toc18954)

# 第一章 比选公告

## 1. 比选条件

　　本竞争性比选项目2026年运维分公司供配电系统维护采购，采购人为 重庆首讯科技股份有限公司 ，该项目已具备比选条件，现对该项目进行竞争性比选。

## 2. 项目概况与比选范围

2.1 项目地点：重庆市

2.2 项目概况：重庆高速所辖绕城路、渝合路、武合路等路段涉及的隧道、收费站、服务区的供配电所（含箱式变电房）及其所辖供配电设备、高低压供线路和附属设备设施（从国家电网的产权交界点至配电房低压配电柜出线端的供配电设备和线路）的维护。

2.3 采购预计金额：540.10万元,其中标段一86.70万元，标段二167.52万元，标段三285.88万元。

2.3 比选范围：主要内容为根据维护要求对本项目所辖路段的的高、低压柜、变压器、直流屏等设备进行检查、保养维护以及维修更换，对高压外线路、高压电杆及附属设备进行检查、保养维护以及维修更换；以及进行安全隐患排查、报告及协助处理等以采购人指定的维护技术标准和要求、合同清单、变更通知、通知单为依据的相关工作。

2.4 工期要求：一年，预计2016年一季度开始实施，具体以采购人需求为准。

**缺陷责任期要求：无。**

**维护质保期：1个月，自维护验收合格之日起算。一个月内出现非甲方原因的设备故障，由乙方免费处理。**

2.5 标段划分：本项目划分为三个标段，其中标段一为中西部中心所辖路段维护；其中标段二为南方、东南中心所辖路段维护；三标段为渝东、东北中心所辖路段维护。具体路段划分详见第七章。

## 3. 报价人资格要求

3.1 资质要求：

1、报价人具有独立法人资格及有效的营业执照或事业单位法人证书。

2、具备有效的安全生产许可证。

3、具备具备电力工程施工总承包贰级或输变电工程贰级及以上资质。

4、具备具备承装（修、试）电力设施许可证（承装、承修、承试叁级及以上）。

3.2 业绩要求：2022年1月1日起至投标截止日至少承担一项30万及以上公路行业供配电施工或维护业绩（提供合同扫描件）。

3.3 信誉要求：在国家企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn/）中未被列入严重违法失信企业名单（黑名单）信息；在“信用中国”网站（http://www.creditchina.gov.cn/）中未被列入严重失信主体名单。

3.4 本次比选不接受联合体报价。

3.5 单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得同时参加本项目报价，否则均按无效报价处理。

## 4. 评标办法

本项目采用经评审的最低投标价法。

## 5.比选文件的获取

凡愿意参加的潜在报价人，在报价截止时间前在重庆高速集团官网（http://www.cegc.com.cn/，下同）获取竞争性比选文件，各报价人应随时关注网上发布的竞争性比选文件答疑、补遗、澄清等文件内容，不管报价人是否下载，均视为已知晓竞争性比选文件的全部内容和有关事宜。

## 6. 竞争性比选响应文件的递交及相关事宜

6.1竞争性比选响应文件递交截止时间：2025年 12 月 25 日上午10时00分（北京时间）。

6.2开标时间：同竞争性比选响应文件递交截止时间。

6.3投标文件递交地点：重庆市渝北区龙溪街道新南路52号1楼（重庆首讯科技股份有限公司）。

6.4采购人不组织现场踏勘，不召开报价预备会。

6.5逾期送达的或未送达指定地点的或未按要求密封的竞争性比选响应文件，采购人不予受理。

6.6递交方式：现场递交或邮寄，若采用现场递交方式需在竞争性比选响应文件递交截止时间前将竞争性比选响应文件送达并参与现场开标；若采用邮寄方式的需在竞争性比选响应文件递交截止时间前，通过正规快递公司将竞争性比选响应文件邮寄至重庆首讯科技股份有限公司（邮寄地址同6.3递交地点），否则采购人有权拒收，采用邮寄方式的报价人默认认可采购人的开标结果，不得由此提出任何质疑。

## 7. 联系方式

|  |
| --- |
| 采购人：重庆首讯科技股份有限公司 |
| 地址：重庆市渝北区新南路52号东界龙湖3楼 |
| 技术联系人： 龙 老师 电 话：18723002637 |
| 商务联系人： 蒋 老师 电 话：17783017837 |

# 第二章 报价人须知

| **序号** | **条款名称** | **编 列 内 容** |
| --- | --- | --- |
| 1 | 采购人 | 采购人：重庆首讯科技股份有限公司  地 址：重庆市渝北区新南路52号东界龙湖3楼  联系人：蒋老师  电 话：17783017837 |
| 2 | 项目名称 | 2026年运维分公司供配电系统维护采购 |
| 3 | 比选范围 | 见比选公告 |
| 4 | 项目地点 | 见比选公告 |
| 5 | 工期要求 | 见比选公告 |
| 6 | 质量标准 | 达到国家和地方现行有关质量标准和比选文件第七章技术标准和工作要求，并且一次性验收合格。  质保期：1个月，自维护验收合格之日起算。 |
| 7 | 安全目标 | 无安全生产责任事故。 |
| 8 | 报价人资质条件、能力与信誉 | 1. 资质条件：见比选公告3.1   （2）业绩要求：见比选公告3.2  （3）信誉要求：见比选公告3.3  （4）项目主要人员要求：见附录1  （5）其他要求：见附录2、见附录3 |
| 9 | 是否接受  联合体报价 | 不接受 |
| 10 | 踏勘现场 | 不组织，由各报价人根据需要自行完成现场踏勘 |
| 11 | 分包 | 不允许 |
| 12 | 偏差 | **不允许负偏差** |
| 13 | 构成比选文件的其他材料 | 采购人发布的图纸、补遗书、答疑、澄清、最高限价通知等附件。 |
| 14 | 构成竞争性比选响应文件的其他材料 | 报价人书面澄清或补正，但不得改变竞争性比选响应文件实质。 |
| 15 | 报价人须知 | 1.报价人应认真阅读工作内容及图纸后以确认在填报单价和价格之前，设备的所在范围已被包括在每个项目内，报出的单价和价格应被认为包括所有劳务、材料、机械、运输、卸货、出厂检验、相关税率、调试、利润和明示或隐含的风险、保险、责任和义务。  2.报价人按照采购人提供的工程量清单填写工程量清单。综合单价取小数点后两位，小数点后第三位四舍五入。  **本项目工程量清单及说明随竞争性比选文件一并发布，详见附件。**  3.异常低价警戒线要求  本项目是否设置异常低价警戒线要求：是否设置异常低价警戒线  （1）异常低价警戒线要求：最高限价的 85 %。  （2）报价人总报价低于竞争性比选文件规定的对应的异常低价警戒线的，应提供报价合理性说明，并提供必要的证明材料。报价人提供的说明不得降低或者改变原设计方案、技术工艺、施工标准，不得影响项目的质量、安全、工期、结算等正常履约。  （3）报价人总报价低于竞争性比选文件规定的对应的异常低价警戒线的，报价人未提供报价合理性说明或者提供的说明不能证明其报价合理性的，由评标委员会作否决报价处理。 |
| 16 | 乙方违约的处理 | 1.乙方在本项目工作开展期间，其项目经理、项目安全负责人必须驻施工现场开展工作，其在岗驻场工作时间按计划工期的工作日天数按实计量，若不在岗将处以1千元/人·天的违约处理。若离开必须书面向业主请假，未经批准擅自离开，按1千元/人·天处违约处理。  2.乙方在本项目工作开展期间，更换项目经理，甲方按5万元/人进行违约处理；更换安全负责人，甲方按2万元/人进行违约处理。新更换的人员不低于比选文件人员资质要求。  3.乙方分包的工程项目，不得再行转包或分包，否则将无条件被认为乙方违约，由此引起的一切责任、事故和损失由乙方负责。此外，乙方还应当向甲方支付 1 万元违约金，甲方有权终止或解除合同。  4.在施工过程中由乙方分包的工程项目质量经检验达不到验收规范和评定标准，不能保证工程质量，或因乙方分包的工程项目进度不能满足采购人和甲方制定的进度目标要求，则甲方有权终止合同，由此造成的损失由乙方承担。此外，乙方还应当向甲方支付1万元违约金。  除上一条款外，合同签订后，不经双方协商同意，任何一方不得随意变更或解除。如乙方未经甲方同意，单方解除合同时（如中途未征得甲方同意无故退场），甲方将按照乙方完成工作量的80%进行结算，同时乙方还需支付甲方 1 万元违约金，并且由乙方赔偿甲方因影响施工计划造成的经济损失；如甲方中途无故解除合同，按乙方完成工作量的100%进行结算，应赔偿乙方因此造成的经济损失。  因乙方原因，出现下列情况之一的，甲方有权采取认为合理的一切措施进行处理，由此引起的损失由乙方承担。  5.1乙方的主要人员、机械设备及流动资金不能按时到位的，严重制约了工程的施工；  5.2进度滞后该工程总体进度计划的10％或落到工程管理曲线下线以下的；  5.3不按施工技术规范和标准要求施工，造成工程质量低劣的达不到验收标准的；  5.4不遵守甲方的管理，不能服从采购人和监理人的指令，造成工程不能管理无法推进。   1. 6.乙方应按合同规定的工期及质量要求完成，否则应偿付给甲方10000元/天的逾期违约金，并承担甲方项目部延期完成任务以后后续发生的管理费用，限额为 5％本合同的签约合同价。 |
| 17 | 最高投标限价 | **本项目设置标段一报价总价最高限价： 866964.92元，其中安全生产费 19173.99 元，单价限价详见“竞争性比选文件附件”。**  **本项目设置标段二报价总价最高限价： 1675234.85 元，其中安全生产费 34772.10 元，单价限价详见“竞争性比选文件附件”。**  **本项目设置标段三报价总价最高限价： 2858814.32 元，其中安全生产费56055.19 元，单价限价详见“竞争性比选文件附件”。**  **注：本项目安全生产费，报价人报价时，只能按照竞争性比选文件公布的价格进行填报，不得浮动，否则视为不符合竞争性比选文件规定。本项目采用单价限价方式，报价人所报单价不得超过采购人发布的单价限价，若有报价高于采购人发布的单价限价，其竞争性比选响应文件视为重大偏差，竞争性比选响应文件将按否决报价处理。** |
| 18 | 合同支付办法 | **每次支付前需由乙方提交书面支付申请、相关证明材料以及对应增值税专用发票经甲方审核无误后，按以下节点支付：** 按照合同清单工程量及工作任务包干、未实施部分按清单单价扣减的计量支付原则，采取季度支付方式，乙方向甲方提交相应的维护资料和支付资料，经甲方验收合格后将维护费用支付给乙方。 |
| 19 | 中标候选人的人数 | 推荐的中标候选人数：2名。 |
| 20 | 保证金 | **一、投标保证金**  报价人是否提供投标保证金：是  1、报价人须缴纳投标保证金15000.00元，由报价人从公司基本账户将投标保证金汇至以下指定账户：  保证金到账截止时间：开标截止时间前；  若竞争性比选响应文件内无投标保证金缴纳凭证，采购人有权作废标处理，若投标保证金存在虚假不实情况，采购人有权作废标处理。  转款备注：2026年运维分公司供配电系统维护采购投标保证金（项目名称可简写）**。**  2、投标保证金退还方式  为便于及时退还，报价人在递交响应文件的同时，递交本项目保证金银行回单和公司的开户许可证复印件。  未中标报价人的投标保证金，于该项目结果公示期结束，未中标报价人按要求提供资料后15个工作日内无息退还至报价人基本账户。  中标人的投标保证金，自合同签订后，中标报价人按要求提供资料15个工作日内无息退还至中标人基本账户。  3、若本项目“第一次”采购失败，采购人发布“第二次”采购后，报价人可沿用“第一次”采购递交的投标保证金，无需重复递交投标保证金。  **二、履约保证金**  报价人是否提供履约保证金：是  1、履约保证金作为本项目合同附件。  2、履约保证金的金额：合同金额的5%  3、履约保证金有效期：自双方签订的合同文件生效之日起，至合同约定的工作验收完成止。  4、履约保证金缴纳方式：现金或保函  5、履约保证金的提交：在甲方发出中标通知书后5个工作日内，中标人向采购人提供履约保证金缴纳凭证。若缴纳现金的，则需备注，转款备注：2026年运维分公司供配电系统维护采购履约保证金（项目名称可简写）  6、若提供保函的：纸质保函的开立人应当是具有相应资格的银行、保险机构、融资担保公司，其信用资质、履约能力、担保能力、赔付流程、安全保密等应符合工程保函业务条件。纸质保函应合法合规，符合招投标行政监督部门、行业主管部门和金融监管部门的相关规定，满足竞争性比选文件约定要求。报价人对所提交的纸质投标保函的真实性、合法性、有效性负责。  7、履约保证金退还：缴纳现金保函的，在完成合同约定的全部工作内容后28天后无息退还剩余部分。  三、采购人指定的开户银行及账号如下：  账户名称：重庆首讯科技股份有限公司  开户银行：兴业银行股份有限公司重庆空港支行  帐 号：3460 1010 0100 4791 14  **注：根据采购人《合格供方库管理办法》，符合免交投标担保及履约担保资格的报价人，可提交经采购人审批通过并加盖采购人单位公章的《免交投标担保及履约担保审批表》代替相关保证金凭证。《免交投标担保及履约担保审批表》须在有效期内。** |
| 21 | 监督部门 | 监督部门：重庆首讯科技股份有限公司合规监管部  地 址：重庆市渝北区新南路52号  电 话：023-63132246 |
| 22 | 竞争性比选响应文件的组成 | **1.竞争性比选响应文件提交正本1份，副本1份**，副本可为正本的复印件，竞争性比选响应文件需装订成册；**报价人应提供竞争性比选响应文件电子文件1份**（U盘1份，电子文件内容须包括竞争性比选响应文件全部内容）。当电子文件与纸质版竞争性比选响应文件不一致时，以纸质版竞争性比选响应文件为准，当正本与副本不一致时，以正本为准**。**  2.本次竞争性比选响应文件的组成：竞争性比选响应声明书、法定代表人身份证明和法定代表人授权委托书、报价一览表、资格审查资料、承诺书、报价人认为需要提供的其他相关文件（注：以上所有文件均须加盖报价人的公章）。  3.密封要求：竞争性比选响应文件密封到一个封袋中。  4.竞争性比选响应文件的标记  应在 “竞争性比选响应文件”封袋写明以下内容：   |  | | --- | | 采购人名称：  （项目名称） 响应文件  报价人名称： （加盖报价人单位公章）  在 年 月 日 时 分（同报价截止时间）前不得开启 | |
| 23 | 中标候选人公示 | 评标结果将在重庆高速集团官网上进行公示，公示期为3日。公示内容包括中标候选人名称、排序、报价；提出异议、投诉的渠道和方式。 |
| 24 | 确定中标人 | 1.中标候选人公示结束且无异议的，采购人确定排名第一的中标候选人为中标人。采购人不得在中标候选人之外确定中标人。  2.排名第一的中标候选人放弃中标、因不可抗力不能签订合同、不按照竞争性比选文件要求提交履约保证金，或者被查实存在影响中标结果的违法行为等情形，不符合中标条件的，采购人可以按照评标委员会提出的中标候选人名单排序依次确定其他中标候选人为中标人，也可以重新招标。 |
| 25 | **需要补充的其他内容** | |
| 25.1 | **（1）报价截止时间止，报价人少于3个的；**  **（2）报价截止时间止，报价人大于等于3个但少于5个的，按标段顺序，优先确定标段3中标候选人，并重新组织其余标段的比选，但标段3中标单位禁止参与其余标段的报价；**  **（3）报价截止时间止，报价人大于等于5个但少于7个的，优先确定标段2及标段3中标候选人，并重新组织标段1的比选，但标段2及标段3中标单位禁止参与标段1的报价；**  **（4）经评标委员会评审后否决所有投标的；**  **（5）经评标委员会评审后部分投标被否决，导致有效投标人不足3个的，评标委员会应当否决所有投标。但是有效投标人的经济、技术等指标仍然具有市场竞争力，能够满足竞争性比选文件要求的，评标委员会可以继续评标并优先确定标段3中标候选人。**  **（6）法律法规规定的其他情形。** | |
| 25.2 | 需提供投标保证金银行回执（如有）。 | |
| 25.3 | 1、报价人在报价时应充分考虑原料价格波动、人工费用上涨、采购人采购量波动等不确定因素的风险，该报价人若中标，其报价在供货期内不得调整。  2、若报价人对采购货物的供货范围有漏报、漏项的情况发生，采购人均视为报价人已充分理解竞争性比选文件要求，漏报、漏项部分已包含在其投标报价之中。该报价人若中标，其报价不调整。 | |
| 25.4 | 1、乙供设备材料如无法满足工程量清单中任一参数要求，采购人有权退货、终止合同，并扣除乙供设备材料合同金额的10%作为违约金。  2、采购人将现场验收和第三方检测相结合进行质量的把控，随机抽查乙供设备材料产品质量。对于现场验收不合格的产品，该批次货物做退货处理，并有权扣除供货人部分履约担保和低价担保（如有）；对于随机抽取至第三方检测机构进行检测的产品，采购人将立即对该批次货物做退货处理，并扣除中标人的履约担保和低价担保（如有），若产品已安装完成，则由中标人赔偿相应损失。 | |
| 25.5 | 1、劳务单位需牵头负责甲供设备的安装和调试，以及系统的接入等，专业化程度较高的设备由厂家配合，并配备1名专职安全负责人;  2、劳务需提供甲供材料以外的其他所有安装附件及辅材，不再另行计量;  3、劳务单位需根据项目部需求和现场实施进度无条件追加施工人员，如果工期滞后，且劳务单位无具体措施时项目部可根据现场实际情况决定是否将部分工程量和全部工程量变更给其他单位实施，产生的费用在劳务单位中进行扣减; | |
| 25.6 | 1、报价人须承诺竞争性比选响应文件中所有资料都是真实、准确、完整的。  2、报价人须承诺不存在资质挂靠或参与串标、围标情形。所报项目相关人员未在其他项目任职。  3、报价人须承诺完全响应竞争性比选文件中的人员要求、机械要求、响应内容要求、报价要求、工期要求、质量标准及支付方式等一切要求。  4、报价人须承诺中标后在签订合同之前，须按照建设行政主管部门及甲方的要求组建施工项目部，配置项目管理班子，出具任命文件。任命文件应当明确施工项目部的职责、岗位设置、人员配备，并书面通知采购人。相关岗位管理人员应持有建设行政主管部门要求的岗位证书，并提供报价人为其缴纳的养老保险证明材料。中标后不能满足该要求的，采购人可取消其中标资格，给采购人造成损失的，报价人依法承担违约赔偿责任。  5、报价人须承诺根据项目实际施工进度情况及时增加相关机械设备和试验检测设备。  6、报价人凡被列入采购人暂停、终止、永久取消合格供应商资格（列入诚信黑名单）名单内的单位，不得参与本次报价。如发现有上述情况，其报价将被作废。  7、报价人应服从采购人供应商管理，对出现进度、质量、服务及违规问题的供应商，视违规行为的具体情形、情节轻重和危害程度，根据采购人《合格供方库管理办法》给予暂停合格供应商资格、终止合格供应商资格、永久取消合格供应商资格（列入诚信黑名单）等处理。  8、报价人须承诺绝不向采购人工作人员、评标委员会成员等提供或变相提供现金、回扣、有价证券、旅游等形式的利益输送，并自愿配合贵司或第三方机构对项目进行廉政审查。  9、报价人须知悉并愿意接受采购人监督部门对本次竞争性比选活动的监督，积极配合相关工作，如实提供所需信息和资料。  10、如报价人违反上述承诺，隐瞒、提供虚假资料或不按竞争性比选文件要求组织实施，被采购人发现或被他人举报查实，无条件接受贵司的处罚，对造成的损失，任何法律和经济责任完全由报价人承担。 | |
| 25.7 | 评标委员会在评审过程中，发现报价人的报价明显低于其他报价使得其报价可能低于其个别成本的，应当要求该报价人作出书面说明并提供相关证明材料。报价人不能合理说明或者不能提供相关证明材料的，应认定该报价人以低于成本报价竞标的，其报价应作无效响应处理。 | |
| 25.8 | 报价有效期：45日历天（从提交竞争性比选响应文件截止日起计算） | |
| 25.9 | **25.10 参与本次竞争性比选的约定：报价人参与本项目标段二及标段三的报价的，必须参与标段一的报价，但只能成为其中一个标段的中标人；当报价人同时成为两个或三个标段的第一中标候选人时，则报价人只能成为采购预计金额最高的一个标段的中标人、自愿放弃其余标段的中标资格且在其余标段不再计入排名，其余标段由采购人按照评标委员会提出的中标候选人名单排序依次确定其他中标候选人为中标人。报价人参与报价的，视为同意本条款。** | |

## 附录1 资格审查文件（项目主要管理人员最低要求）

**（一）资格审查资料**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **序号** | **项目** | **资格要求** |
| 1 | 资格要求 | 1、报价人具有独立法人资格及有效的营业执照或事业单位法人证书。 2、具备有效的安全生产许可证。 3、具备具备电力工程施工总承包贰级或输变电工程贰级及以上资质。 4、具备具备承装（修、试）电力设施许可证（承装、承修、承试叁级及以上）。 |
| 2 | 业绩要求 | 标段一：2022年1月1日起至投标截止日至少承担一项30万及以上公路行业供配电施工或维护业绩（提供合同扫描件）。  标段二：2022年1月1日起至投标截止日至少承担一项100万及以上公路行业供配电施工或维护业绩（提供合同扫描件）。  标段三：2022年1月1日起至投标截止日至少承担一项100万及以上公路行业供配电施工或维护业绩（提供合同扫描件）。 |
| 3 | 信誉要求 | 在国家企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn/）中未被列入严重违法失信企业名单（黑名单）信息；在“信用中国”网站（http://www.creditchina.gov.cn/）中未被列入严重失信主体名单。 |
| **注：1.提供公司营业执照、安全生产许可证及其他资质证件复印件，并加盖单位公章。**  **2.业绩证明资料提供合同复印件（合同需清晰反映上述业绩要求的主要内容，包括但不限于合同签订时间、合同金额及合同内容），并盖单位公章。若合同中无法体现上述内容的，则还需出具加盖业主公章的业主证明材料。**  **3.信誉要求报价人自行通过上述网站进行查询，经查询存在相应记录的，应回避本次比选；查询后无相应记录的，还需按竞争性比选响应文件中承诺格式进行承诺并盖单位公章。采购人保留对报价人承诺真实性进行查询的权利，如果发现报价人承诺不实的，将取消其中标资格，采购人可以按照评审报告中标结果的排序，依次递补其他报价人为中标候选人或中标人，也可重新采购。** | | |

**（二）主要管理人员名单**

|  |  |
| --- | --- |
| **人 员** | **人员相关要求** |
| **主要管理人员要求** | （1）项目经理1名：持有机电相关专业二级建造师及以上执业资格，具有省级及以上交通行政主管部门（或建设行政主管部门）颁发的安全生产考核合格证书（B类）； （2）技术负责人1名：持有机电相关中级工程师及以上职称； （3）安全负责人1名：具有省级及以上交通行政主管部门（或建设行政主管部门）颁发的安全生产考核合格证书（C类）。 |

**注：需提供项目主要管理人员名单（表格形式），以上人员相关资质证件、身份证复印件及由社保局出具的报价人为以上人员缴纳 2025 年 9 月至 2025 年 11 月连续三个月的养老保险证明（带有社保部门公章或社保部门的有效电子印章），并加盖单位公章。**

## 附录2 资格审查文件（项目其他人员最低要求）

|  |
| --- |
| 项目施工、安装及调试劳务人员最低要求 |
| 每个标段的施工劳务人员，至少5人，其中3名需持低压电工操作证，2名需持高压电工操作证的同时持高空作业操作证；劳务人员必须为报价人自有员工。  以上要求为最低要求，后续根据界面提交情况及项目部要求追加人员，满足工程进度需要。  **（报价人自行承诺即可，无需提供相关证明材料）** |

## 附录3 资格审查文件（主要机械设备和试验检测设备最低要求）

|  |
| --- |
| 主要机械设备和试验检测设备最低要求 |
| 1个维护点不少于1辆工作用车及配备相应维护工具，且保障作业质量、施工进度。车辆标识符合高速公路作业要求，车辆保险有效、年检合格、资料齐全。  以上要求为最低要求，后续根据界面提交情况及项目部要求追加相应车辆及机械，满足工程进度需要  （**报价人自行承诺即可，无需提供相关证明材料）** |

# 评标办法（最低投标价法）

**评标办法前附表**

| **条款号** | | **评审因素** | **评审标准** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 评标方法 | 中标候选人排序方法 | 如出现报价相等时，评审小组按以下原则确定中标候选人：  以最早提交报价文件的报价人为中标候选人。 |
| 2.1 | 报价排序 | 报价排序 | 对报价不高于最高限价的所有投标人的投标文件，按照报价由低到高的顺序排序。 |
| 2.2 | 符合性审查 | 符合性审查 | 取报价排序前☑5□6□7名（若实际投标人数量小于勾选数量，则全部纳入）进行符合性审查。符合性审查内容：资格评审、形式评审、响应性评审、投标函部分及经济部分评审。符合性审查合格的投标人中，报价最低的成为第一中标候选人，报价次低的成为第二中标候选人，依次类推。 |
| 2.2.1 | 形式评审标准 | 报价人名称 | 与营业执照、资质证书、安全生产许可证一致。 |
| 报价函签名盖章 | 有法定代表人或委托代理人签名或加盖单位公章。 |
| 竞争性比选响应文件格式 | 符合第九章“竞争性比选响应文件格式”的要求，字迹清晰可辨。  1.报价函的所有数据均符合比选文件的规定；  2.竞争性比选响应文件附表齐全完整，内容均按规定填写； |
| 已标价工程量清单 | 符合第五章“工程量清单”给出的范围及数量。 |
| 报价其它要求 | 竞争性比选响应文件报价表中的报价与报价书文字报价应保持一致。 |
| 竞争性比选响应文件正本中法定代表人或其授权代理人签署 | 竞争性比选响应文件正本中法定代表人或授权代理人签署姓名齐全，符合比选文件规定； |
| 其它材料 | 单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得同时参加报价，否则相关报价均无效。 |
| 2.2.2 | 资格评审标准 | 营业执照 | 符合第二章“报价人须知”第8项规定 |
| 资质要求 | 符合第二章“报价人须知”第8项规定 |
| 业绩要求 | 符合第二章“报价人须知”第8项规定 |
| 信誉要求 | 符合第二章“报价人须知”第8项规定 |
| 项目主要管理人员最低要求 | 符合第二章“报价人须知”第8项规定 |
| 其他人员最低要求 | 符合第二章“报价人须知”第8项规定 |
| 主要机械设备和试验检测设备最低要求 | 符合第二章“报价人须知”第8项规定 |
| 2.2.3 | 响应性评审标准 | 投标内容 | 符合第二章“报价人须知”第3项规定 |
| 项目地点 | 符合第二章“报价人须知”第4项规定 |
| 工期要求 | 符合第二章“报价人须知”第5项规定 |
| 质量标准 | 符合第二章“报价人须知”第6项规定 |
| 安全目标 | 符合第二章“报价人须知”第7项规定 |
| 报价 | 符合比选文件给出的范围及数量，且报价不得超过采购人公布的最高限价，但也不得低于报价人的企业成本。 |
| 偏差 | 符合第二章“报价人须知”第12项规定 |
| 保证金 | 符合第二章“报价人须知”第20项规定 |
| 3 | 评标结果 | 补充细化：  本项目评标采用经评审的最低投标价法，对通过初步评审、详细评审的报价人按照报价从低到高的先后顺序，每个标段推荐2名中标候选人。 | |

1. 评标方法

本次评标采用经评审的最低投标价法，评标委员会按照本章第2.1款进行报价排序，按照本章第2.2款进行符合性审查，符合性审查合格的投标人中按报价由低到高推荐中标候选人，或根据采购人授权直接确定中标人。若出现投标人投标报价相同的，以评标办法前附表约定的原则确定排序。

2. 评审标准

2.1报价排序标准

见评标办法前附表。

2.2符合性审查标准

按评标办法前附表约定的投标单位报价排序数量进行符合性审查。符合性审查内容：技术方案评审（如有）、资格评审、形式评审、响应性、响应声明书部分及经济部分（如有）评审。

2.2.1 资格评审标准：见评标办法前附表。

2.2.2 形式评审标准：见评标办法前附表。

2.2.3 响应性评审标准：见评标办法前附表。

**3. 评标程序**

**3.1报价排序**

对报价不高于最高限价的所有投标人的投标文件，按照报价由低到高的顺序排序。

3.2符合性审查

3.2.1评标委员会依据本章第2.2 款规定的标准对投标文件进行符合性审查。符合性审查顺序：资格评审、形式评审、响应性评审。

3.2.2 投标人有以下情形之一的，其投标文件将被否决：

（1）本次投标有串通投标、弄虚作假等其他违反招投标相关法律、法规行为的；

（2）拒绝按评标委员会要求澄清、说明或补正的。

3.2.3 投标报价有算术错误的，评标委员会按以下原则对投标报价进行修正，修正的价格经投标人书面确认后具有约束力，修正原则如下：

（1）投标文件中的大写金额与小写金额不一致的，以大写金额为准；

（2）响应声明书中的总报价与已标价采购清单总报价不一致的，由评标委员会作否决投标处理。

3.3 投标文件的澄清和补正

3.3.1 在评标过程中，评标委员会可以书面形式要求投标人对所提交投标文件中不明确的内容进行书面澄清或说明，或者对细微偏差进行补正。评标委员会不接受投标人主动提出的澄清、说明或补正。

3.3.2 澄清、说明和补正不得改变投标文件的实质性内容（算术性错误修正的除外）。投标人的书面澄清、说明和补正属于投标文件的组成部分。

3.3.3 评标委员会对投标人提交的澄清、说明或补正有疑问的，可以要求投标人进一步澄清、说明或补正，直至满足评标委员会的要求。

3.4 评标结果

3.4.1 除第二章“投标人须知”前附表授权直接确定中标人外，评标委员会按经评审的最低投标价法推荐中标候选人。

3.4.2 评标委员会完成评标后，应当向采购人提交书面评标报告和中标候选人名单。

**第四章 报价说明**

1、工程量清单应与本工程竞争性比选文件、技术标准和要求等文件结合起来查阅与理解。

2、本竞争性比选报价采用综合单价报价。综合单价是指完成工程量清单中一个规定计量单位的分部分项工程量清单费用、措施项目清单费用、其他项目清单费用、规费、税金等完成本项目的一切费用（即本项目除安全生产费以外的人工费、材料设备及采管费和二次转运费、工程照管费（工程照管期：自项目开工至工程整体通过业主的竣工验收，照管责任转移至业主止；如项目实施过程中另行书面约定，以其约定为准）、机械使用费、安装和调试费、差旅费、交通费、车辆通行费、车辆台班费、办理施工许可、竣工资料编制、驻地建设、竣工验收、保险、环境保护、文物保护、废弃物转运处理、综合费等），以及竞争性比选文件中明示或暗示的的所有责任、义务和一般风险。

3、“安全生产费”为不可竞争性费用，不得随意调整，据实结算，安全生产费包含但不限于①.设置、完善、改造和维护安全防护设施设备支出；②.配备、维护、保养应急救援的器材和设备支出和应急演练支出；③.重大危险源和事故隐患评估、监控(包括远程监控)和整改支出；④.安全生产检查、咨询、评价和安全生产标准化支出；⑤.配备和更新现场作业人员安全防护用品支出；⑥.安全生产宣传、教育、培训支出；⑦.安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、新装备的推广应用支出；⑧.安全设施及特种设备检测检验支出；⑨.其他与安全生产直接相关的支出）。保险均由报价人承担并支付，不在报价中单列。

4、采购人供应的材料、设备的金额不进入总报价，其他全部进入总报价。报价人在实施土建工作时，如管沟开挖、设备基础等，应包含定位放样、基础开挖和回填、弃土外运、基础钢筋制作和支模、基础浇筑及附属管道敷设等全部工作内容，电缆应根据要求进行防盗包封，设备及线缆标识按采购人要求制作安装，以上工作内容采购人不再另行计量与支付。

5、报价人应结合施工现场实际和现在的市场情况、自身技术及管理水平、经营状况、机械设备及制定的施工方案的要求自行报价，该报价不低于报价人完成该项目的成本。

6、工程量清单中所列工程数量是估算的数量，仅作为报价的共同基础，不能作为最终结算与支付的依据。实际支付应按实际完成的工程量\*工程量清单的单价来计算支付金额。

7、工程量清单中所列工程量的变动，丝毫不会降低或影响合同条款的效力，也不免除报价人按规定的标准进行施工和修复缺陷的责任。

8、对工程量清单中的每一个细目，报价人均填单价和合价，对于未填入单价和合价的细目，其费用应视为已包括在工程量清单中的其他细目的单价和合价中，报价人必须按采购人指令完成工程量清单中未填入单价和合价的细目，但不能得到结算与支付，报价人的总报价应是所有工程费用的汇总。

9、不同单项及单位工程中的分部分项工程量清单中相同项目（项目特征及工作内容相同）的应报价统一，如有差异，按最低的一个报价进行结算；材料设备单价处理办法相同。

10、对作业和材料设备的技术标准和要求及一般说明或规定，未重复写入工程量清单内，在给工程量清单各细目报价前，应参阅并满足设计文件及竞争性比选文件中技术标准和要求的有关部分，如不满足相关技术标准和要求，由此对采购人造成的一切损失由报价人承担。

11、对于符合要求的竞争性比选响应文件，在签订合同协议书前，如发现工程量清单中有计算方面的算术差错，按以下规定予以修正：（1）当以数字表示的金额与文字表示的金额有差异时，以文字表示的金额为准；（2）当单价与数量相乘不等于合价时，以单价计算为准，如果单价有明显的小数点位置差错，应以标出的合价为准，同时对单价予以修正；（3）当各细目的合价累计不等于总价时，应以各细目合价累计数为准，修正总价。当按以上原则对算术性差错的修正，应以取得报价人的同意，并确认修正后的最终报价。如果报价人拒绝确认，则报价做废标处理。

12、工程量清单中的任何内容不得随意删除或涂改，若有误，在有效时间内书面向采购人提出，以“补遗”资料为准。

13、报价中的单价和合价全部以人民币（元）表示。

14、对于报价人报价中明显高于市场价的单项报价，采购人有权进行价格审核后调整。调整后应以取得报价人的同意，并确认修正后的最终报价。如果报价人拒绝确认，则其竞争性响应文件将不予评审。

15、合同为单价合同，合同期间不予调价。

16、报价人应严格按照工程量清单进行报价，不得随意修改采购人发布的工程量清单数量、公式及相关内容。

17、报价人提供的材料设备需在报价清单中明确品牌及型号，且报价人提供的设备质保期为2年，自本项目竣工验收合格之日起计算。

# 第五章 工程量清单

**详见竞争性比选文件附件。**

# 第六章 图 纸

# **无**

# 

# 第七章 技术标准和工作要求

**一、标段划分**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2026年运维分公司供配电工程标段划分及单项数量表** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **序号** | **片区** | **公司** | **路段** | **地点名称** | **低压柜** | | | | | | | | | **高压柜** | | | | | | **高压外线（公里）** | **备注** |
| **低压进线柜** | **双电源开关柜** | **低压出线柜** | **低压联络柜** | **电容补偿器** | **低压配电屏** | **UPS出线柜** | **EPS出线柜** | **直流屏** | **高压进线柜** | **PT柜** | **高压计量柜** | **高压出线柜** | **高压联络柜** | **变压器** | **高压外线（公里）** |
| **标段一** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 中西 | 绕城路 | 广阳管理中心 | 渝湘互通箱变 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.5 | 中西部1年4次 |
| 2 | 中西 | 鱼嘴隧道 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.9 |
| 3 | 中西 | 鱼嘴大桥箱变 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.09 |
| 4 | 中西 | 龙井隧道 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.2 |
| 5 | 中西 | 玉峰山隧道（空港端） | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0.7 |
| 6 | 中西 | 玉峰山隧道（龙兴端） | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0.8 |
| 7 | 中西 | 朝阳寺隧道 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1.2 |
| 8 | 中西 | 空港 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.6 |
| 9 | 中西 | 空港东 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.9 |
| 10 | 中西 | 龙兴 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.5 |
| 11 | 中西 | 龙兴西 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.78 |
| 12 | 中西 | 龙兴服务区右 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.05 |
| 13 | 中西 | 龙兴服务区左 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.08 |
| 14 | 中西 | 果园 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.06 |
| 15 | 中西 | 协睦东 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.15 |
| 16 | 中西 | 协睦西 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.15 |
| 17 | 中西 | 广阳 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3.2 |
| 18 | 中西 | 广阳养护中心 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 19 | 中西 | 迎龙 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.32 |
| 20 | 中西 | 迎龙服务区左 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.1 |
| 21 | 中西 | 迎龙服务区右 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.15 |
| 22 | 中西 | 惠民 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.27 |
| 23 | 中西 | 忠兴 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.25 |
| 24 | 中西 | 绕城路 | 曾家管理中心 | 施家梁隧道（重庆端） | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 6.211 |
| 25 | 中西 | 施家梁隧道（北碚端） | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 26 | 中西 | 狮子岩隧道 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.163 |
| 27 | 中西 | 九龙一号隧道 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.228 |
| 28 | 中西 | 九龙二号隧道 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.216 |
| 29 | 中西 | 曾家服务区左 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.295 |
| 30 | 中西 | 曾家服务区右 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 31 | 中西 | 复兴服务区右 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.744 |
| 32 | 中西 | 复兴服务区左 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 33 | 中西 | 新金凤收费站 | 1 | 1 | 5 | 1 |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.15 |
| 34 | 中西 | 金凤收费站 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.276 |
| 35 | 中西 | 曾家收费站 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.663 |
| 36 | 中西 | 青木关收费站 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.286 |
| 37 | 中西 | 青木关互通箱变 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.15 |
| 38 | 中西 | 凤凰收费站 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.75 |
| 39 | 中西 | 北碚服务区右 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0.455 |
| 40 | 中西 | 北碚服务区左 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1.12 |
| 41 | 中西 | 北碚西收费站 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 42 | 中西 | 施家梁收费站 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.144 |
| 43 | 中西 | 水土收费站 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1.51 |
| 44 | 中西 | 走马互通箱变 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.072 |
| 45 | 中西 | 空港西收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.24 |
| 46 | 中西 | 北碚南收费站 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.185 |
| 47 | 中西 | 北碚南枢纽站箱变 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 48 | 中西 | 绕城路 | 支坪管理中心 | 环山坪隧道（珞璜端） | 2 | 1 | 7 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0.735 |
| 49 | 中西 | 环山坪隧道（江津端） | 2 | 1 | 7 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0.2 |
| 50 | 中西 | 渝黔互通 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1.106 |
| 51 | 中西 | 大岚垭隧道（广阳端） | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.8 |
| 52 | 中西 | 大岚垭隧道（支坪端） | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.5 |
| 53 | 中西 | 支坪 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.702 |
| 54 | 中西 | 小湾 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1.212 |
| 55 | 中西 | 西彭北 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.209 |
| 56 | 中西 | 西彭 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.383 |
| 57 | 中西 | 双福南 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.228 |
| 58 | 中西 | 双福北 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1.3 |
| 59 | 中西 | 百合 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1.1 |
| 60 | 中西 | 珞璜 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.5 |
| 61 | 中西 | 珞璜西 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1.62 |
| 62 | 中西 | 珞璜服务区右 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.745 |
| 63 | 中西 | 珞璜服务区左 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 64 | 中西 | 江津长江大桥箱变 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.224 |
| 65 | 中西 | 江合互通箱变 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |  |  |  |  | 1 | 0.236 |
| 66 | 中西 | 花土岗箱变 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.2 |
| 67 | 中西 | 江合路 | 江津管理中心 | 江津南 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.705 |
| 68 | 中西 | 塘河 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.15 |
| 69 | 中西 | 塘河服务区 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.399 |
| 70 | 中西 | 白沙 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.906 |
| 71 | 中西 | 赵家隧道 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.583 |
| 72 | 中西 | 刁家 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.689 |
| 73 | 中西 | 江津G93 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.692 |
| 74 | 中西 | 江津服务区 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.32 |
| 75 | 中西 | 武合路 | 合川管理中心 | 合阳收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.156 |
| 76 | 中西 | 云门收费站 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.8 |
| 77 | 中西 | 钱塘收费站 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.198 |
| 78 | 中西 | 兴山收费站 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.496 |
| 79 | 中西 | 铜永路 |  | 铜梁西收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.79 |
| 80 | 中西 |  | 铜梁南收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2.32 |
| 81 | 中西 |  | 雍溪收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.39 |
| 82 | 中西 |  | 万古服务区A | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.39 |
| 83 | 中西 |  | 万古服务区B | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.52 |
| 84 | 中西 |  | 万古收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.62 |
| 85 | 中西 |  | 拾万收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.82 |
| 86 | 中西 |  | 龙水湖收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1.33 |
| 87 | 中西 |  | 玉龙山隧道铜梁端 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.53 |
| 88 | 中西 |  | 玉龙山隧道永川端 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2.44 |
| 89 | 中西 |  | 三教收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1.02 |
| 90 | 中西 |  | 双石服务区A | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2.59 |
| 91 | 中西 |  | 双石服务区B | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.817 |
| 92 | 中西 |  | 双石互通箱变 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.445 |
| 93 | 中西 | 渝广路 |  | 两江收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.532 |
| 94 | 中西 |  | 两江收费站箱变 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 95 | 中西 |  | 复兴收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.23 |
| 96 | 中西 |  | 三圣收费站 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.626 |
| 97 | 中西 |  | 静观收费站 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.135 |
| 98 | 中西 |  | 天顶收费站 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 99 | 中西 |  | 三汇收费站 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.157 |
| 100 | 中西 |  | 双槐收费站 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.126 |
| 101 | 中西 |  | 香龙收费站 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.18 |
| 102 | 中西 |  | 华蓥山隧道渝北端 | 2 | 0 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0.139 |
| 103 | 中西 |  | 华蓥山隧道广安端 | 2 | 0 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1.091 |
| 104 | 中西 |  | 华蓥山隧道洞内1 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| 105 | 中西 |  | 华蓥山隧道洞内2 | 2 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| 106 | 中西 |  | 清平隧道渝北端 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0.117 |
| 107 | 中西 |  | 清平隧道广安端 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0.13 |
| 108 | 中西 |  | 清平隧道洞内 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 |
| 109 | 中西 |  | 三汇隧道重庆端 | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0.56 |
| 110 | 中西 |  | 三汇隧道广安端 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| 111 | 中西 |  | 静观服务区出城 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.2 |
| 112 | 中西 |  | 静观服务区进城 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0.416 |
| 113 | 中西 |  | 双槐服务区出城 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0.33 |
| 114 | 中西 |  | 双槐服务区进城 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.695 |
| 115 | 中西 |  | 省界站 | 1 | 1 | 2 |  | 1 | 1 |  |  |  | 1 |  |  | 1 |  | 1 | 0.049 |
| 116 | 中西 | 渝邻路 |  | 运行维护站 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 117 | 中西 |  | G65渝北站 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0.1 |
| 118 | 中西 |  | 王家站 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0.1 |
| 119 | 中西 |  | 草坪站 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0.114 |
| 120 | 中西 |  | 高嘴站 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0.114 |
| 121 | 中西 |  | 草坝场站 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0.114 |
| 122 | 中西 | 渝蓉路 |  | 缙云山隧道重庆端 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0.55 |
| 123 | 中西 |  | 缙云山隧道成都端 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1.292 |
| 124 | 中西 |  | 璧山收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.435 |
| 125 | 中西 |  | 福禄收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.33 |
| 126 | 中西 |  | 云雾山隧道成都端 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4.867 |
| 127 | 中西 |  | 云雾山隧道重庆端 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3.105 |
| 128 | 中西 |  | 大庙收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.361 |
| 129 | 中西 |  | 围龙服务区南区（老配电房） | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.285 |
| 130 | 中西 |  | 围龙服务区北区 | 2 | 1 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0.302 |
| 131 | 中西 |  | 围龙服务区南区 | 2 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0.295 |
| 132 | 中西 |  | 围龙收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.367 |
| 133 | 中西 |  | 巴岳山隧道重庆端 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1.609 |
| 134 | 中西 |  | 巴岳山隧道成都端 | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0.524 |
| 135 | 中西 |  | 万古互通 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.453 |
| 136 | 中西 |  | 九顶山隧道成都端 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1.673 |
| 137 | 中西 |  | 九顶山隧道重庆端箱变 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.36 |
| 138 | 中西 |  | 大足东收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.403 |
| 139 | 中西 |  | 大足西收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.257 |
| 140 | 中西 |  | 大足省界站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.316 |
| 141 | 中西 |  | 三驱收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.703 |
| 142 | 中西 |  | 陈家桥站（科学城G5013） | 1 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.305 |
| 143 | 中西 |  | 围龙服务区北区箱变 | 1 |  | 2 |  | 1 |  |  |  |  | 1 |  | 1 | 1 |  | 1 | 0.05 |
| 144 | 中西 |  | 省界 | 1 |  | 3 |  | 1 |  |  |  |  | 1 |  | 1 | 1 |  | 1 | 0.04 |
| 145 | 中西 |  | 大足服务区 | 3 | 2 | 10 |  | 2 |  |  |  | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 |  | 2 | 0.8 |
| 146 | 中西 |  | 10KV大山线专线、10KV大云线专线 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15.193 |
| 147 | 中西 | 渝合路 | 北碚管理中心 | 草街收费站 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0 |
| 148 | 中西 | 杨眉湾隧道 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |  |  | 1 |  | 1 | 0.342 |
| 149 | 中西 | 盐井收费站 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |  |  |  |  | 1 | 0.231 |
| 150 | 中西 | 合川A收费站 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |  |  |  |  | 1 | 0 |
| 151 | 中西 | 合川B收费站 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |  |  |  |  | 1 | 0.15 |
| 152 | 中西 | 巨梁沱收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 |  |  |  | 1 |  |  | 1 |  | 1 | 0.65 |
| 153 | 中西 | 北碚隧道重庆端 | 2 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 |  | 3 | 1 | 2 | 0.861 |
| 154 | 中西 | 北碚隧道重庆端地埋箱变 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |  |  |  |  | 1 |
| 155 | 中西 | 北碚隧道北碚端地埋箱变 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |  |  | 1 |  | 1 |
| 156 | 中西 | 北碚隧道北碚端 | 2 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 |  | 3 | 1 | 2 |
| 157 | 中西 | 西山坪隧道合川端 | 4 | 0 | 5 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 |  | 2 | 1 | 2 | 0.646 |
| 158 | 中西 | 西山坪隧道重庆端 | 4 | 0 | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 |  | 2 | 1 | 2 |
| 159 | 中西 | G75北碚收费站 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |  |  | 1 |  | 1 | 0.324 |
| 160 | 中西 | 东阳收费站 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |  |  |  |  | 1 | 0.237 |
| 161 | 中西 | 三溪口收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |  |  |  |  | 1 | 0.309 |
| 162 | 中西 | 团山堡服务区出城 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |  | 1 |  | 1 | 0.52 |
| 163 | 中西 | 团山堡服务区进城 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **标段二** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 南方 | 南方公司 | 南涪路 | 双河口立交（箱变） | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.51 | 南方1年4次 |
| 2 | 南方 | 岩口隧道 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1.119 |
| 3 | 南方 | 分水岭隧道南川端 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.143 |
| 4 | 南方 | 分水岭隧道涪陵端 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.598 |
| 5 | 南方 | 鸭江隧道南川端 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 6 | 南方 | 鸭江隧道涪陵端 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.391 |
| 7 | 南方 | 陈家湾隧道 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.165 |
| 8 | 南方 | 梓里2号隧道 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.232 |
| 9 | 南方 | 马武隧道南川端 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.065 |
| 10 | 南方 | 马武隧道涪陵端 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.587 |
| 11 | 南方 | 龙桥隧道 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.74 |
| 12 | 南方 | 平桥收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 17.033 |
| 13 | 南方 | 鸭江收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3.961 |
| 14 | 南方 | 马武收费站（养护工区箱变） | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0.416 |
| 15 | 南方 | 龙桥收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.098 |
| 16 | 南方 | 涪陵服务区左线 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.091 |
| 17 | 南方 | 涪陵服务区右线 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.501 |
| 18 | 南方 | 青草背长江大桥 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0.794 |
| 19 | 南方 | 李渡收费站 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.254 |
| 20 | 南方 | 马鞍箱变 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |  | 1 | 1.3 |
| 21 | 南方 | 南方公司 | 界水路 | 龙凤山隧道南川端 | 2 | 2 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 3.394 |
| 22 | 南方 | 龙凤山隧道重庆端 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 23 | 南方 | 大观收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.072 |
| 24 | 南方 | 大观服务区（东区） | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0.3 |
| 25 | 南方 | 大观服务区（西区） | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 26 | 南方 | 南川收费站 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.722 |
| 27 | 南方 | 金佛山收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.4 |
| 28 | 南方 | 水江收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 29 | 南方 | 南彭收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.195 |
| 30 | 南方 | 接龙收费站 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1.638 |
| 31 | 南方 | G65巴南 | 2 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0.1 |
| 32 | 南方 | 石龙收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.234 |
| 33 | 南方 | 炉长坡隧道 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 23.213 |
| 34 | 南方 | 丰岩隧道 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.32 |
| 35 | 南方 | 石龙隧道重庆端 | 2 | 2 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0.36 |
| 36 | 南方 | 石龙隧道南川端 | 2 | 2 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0.325 |
| 37 | 南方 | 太平隧道南川端 | 1 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 9.433 |
| 38 | 南方 | 接龙隧道 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 39 | 南方 | 太平隧道重庆端 | 1 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.832 |
| 40 | 南方 | 南湖隧道 | 1 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 41 | 南方 | 界石服务区 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.559 |
| 42 | 南方 | 南方公司 | 渝黔路 | 新玉收费站 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 43 | 南方 | G75巴南 | 3 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0.953 |
| 44 | 南方 | 南方公司 | 水武路 | 白云重庆端 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 |
| 45 | 南方 | 白云一号洞 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 46 | 南方 | 白云二号洞 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 47 | 南方 | 白云三号洞 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 48 | 南方 | 白云四号洞 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 49 | 南方 | 白云长沙端 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 11 | 0 | 2 | 17.418 |
| 50 | 南方 | 白云地下风机房（左） | 3 | 0 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 |
| 51 | 南方 | 白云地下风机房（右） | 3 | 0 | 7 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 |
| 52 | 南方 | 长坝重庆端 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2.431 |
| 53 | 南方 | 白马重庆端 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 6.585 |
| 54 | 南方 | 羊角重庆端 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | 2 | 4.55 |
| 55 | 南方 | 羊角一号洞 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 56 | 南方 | 羊角二号洞 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 57 | 南方 | 羊角三号洞 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 58 | 南方 | 羊角长沙端 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | 2 | 5.731 |
| 59 | 南方 | 大弯长沙端 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0.033 |
| 60 | 南方 | 黄草岭重庆端 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 61 | 南方 | 黄草岭长沙端 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 17.665 |
| 62 | 南方 | 武隆一号洞 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 63 | 南方 | 武隆二号洞 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 |
| 64 | 南方 | 武隆长沙端 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1.375 |
| 65 | 南方 | 武隆收费站 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 66 | 南方 | 水江服务区（左） | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 67 | 南方 | 水江服务区（右） | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 68 | 南方 | 武隆服务区（左） | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 69 | 南方 | 武隆服务区（右） | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1.272 |
| 70 | 南方 | 武隆西收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.54 |
| 71 | 南方 | 羊角山上风机房 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4.818 |
| 72 | 南方 | 白马收费站 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 73 | 南方 | 南方公司 | 武黄路 | 枫香重庆端 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 74 | 南方 | 中兴重庆端 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 |  |
| 75 | 南方 | 中兴一号洞 | 2 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |  |
| 76 | 南方 | 中兴二号洞 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 |  |
| 77 | 南方 | 中兴三号洞 | 2 | 0 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |  |
| 78 | 南方 | 中兴长沙端 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 |  |
| 79 | 南方 | 银盘长沙端 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 80 | 南方 | 黄草收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |  |
| 81 | 南方 | 南方公司 | 綦万路、南万路 | 通惠隧道 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.646 |
| 82 | 南方 | 通惠收费站箱变 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 83 | 南方 | 永城收费站 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.143 |
| 84 | 南方 | 永城隧道 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1.134 |
| 85 | 南方 | 万盛西收费站 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.088 |
| 86 | 南方 | 万盛隧道 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.045 |
| 87 | 南方 | 万盛收费站 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.096 |
| 88 | 南方 | 白塔寺箱变 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.235 |
| 89 | 南方 | 青山、丛林隧道 | 1 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.079 |
| 90 | 南方 | 丛林隧道箱变 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.379 |
| 91 | 南方 | 丛林收费站 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.248 |
| 92 | 南方 | 南平服务区 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.114 |
| 93 | 南方 | 南平收费站 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.537 |
| 94 | 南方 | 文凤收费站 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.204 |
| 95 | 南方 | 通粤公司 | 南道路 | 龙凤、木关岩隧道 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.48 |
| 96 | 南方 | 三泉、半河隧道 | 7 | 6 | 17 | 3 | 6 | 0 | 2 | 3 | 6 | 7 | 6 | 6 | 13 | 3 | 7 | 0.189 |
| 97 | 南方 | 马嘴隧道 | 6 | 6 | 15 | 3 | 6 | 0 | 2 | 3 | 6 | 6 | 6 | 6 | 10 | 3 | 6 | 19.81 |
| 98 | 南方 | 水洞湾隧道 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9.999 |
| 99 | 南方 | 福寿隧道 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0.681 |
| 100 | 南方 | 三泉收费站 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.353 |
| 101 | 南方 | 山王坪收费站 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.198 |
| 102 | 南方 | 大有收费站 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.583 |
| 103 | 南方 | G69南川 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.187 |
| 104 | 南方 | 大铺子互通 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1.063 |
| 105 | 南方 | 金佛山东服务区 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0.771 |
| 106 | 南方 | 西环线公司 | 西环线 | 高家堡隧道 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.3 |
| 107 | 南方 | 兴隆收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0.3 |
| 108 | 江綦（南方） | 江綦公司 | 江綦路 | 先锋服务区左区 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 江綦（南方）1年2次 |
| 109 | 江綦（南方） | 先锋服务区右区 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 110 | 江綦（南方） | 金泉隧道江津端 | 1 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 111 | 江綦（南方） | 金泉隧道綦江端 | 1 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 112 | 江綦（南方） | 贾嗣收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.4 |
| 113 | 江綦（南方） | 西湖收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.52 |
| 114 | 江綦（南方） | 贾嗣隧道 | 1 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 115 | 江綦（南方） | 夏坝收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 116 | 江綦（南方） | 永新服务区左区 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.078 |
| 117 | 江綦（南方） | 永新服务区右区 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1.019 |
| 118 | 江綦（南方） | 北渡收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.109 |
| 119 | 江綦（南方） | 綦江南收费站 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.205 |
| 120 | 江綦（南方） | 南山1号江津端 | 1 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2.438 |
| 121 | 江綦（南方） | 南山1号綦江端 | 1 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.21 |
| 122 | 江綦（南方） | 南山2号江津端 | 1 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.86 |
| 123 | 江綦（南方） | 南山2号綦江端 | 1 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.307 |
| 124 | 东南 | 东南公司 | 彭黔路 | 洞塘隧道 | 1 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.84 | 东南部1年4次 |
| 125 | 东南 | 斑竹林隧道 | 3 | 5 | 19 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0.99 |
| 126 | 东南 | 正阳隧道 | 2 | 4 | 14 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0.24 |
| 127 | 东南 | 高家庄隧道 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.93 |
| 128 | 东南 | 濯水隧道 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.55 |
| 129 | 东南 | 武陵山隧道 | 3 | 3 | 17 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0.87 |
| 130 | 东南 | 石会隧道 | 1 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.25 |
| 131 | 东南 | 沙坝隧道 | 2 | 3 | 15 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0.6 |
| 132 | 东南 | 桐子林隧道 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.257 |
| 133 | 东南 | 楼坪隧道 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.514 |
| 134 | 东南 | 廖家坝隧道 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.195 |
| 135 | 东南 | 蔡家堡隧道 | 1 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.587 |
| 136 | 东南 | 大龙洞隧道 | 3 | 3 | 14 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 1.805 |
| 137 | 东南 | 贺家堡隧道 | 2 | 2 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0.814 |
| 138 | 东南 | 黔江服务区 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.37 |
| 139 | 东南 | 黔江西收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0.41 |
| 140 | 东南 | 黔江南收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.47 |
| 141 | 东南 | 濯水收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.25 |
| 142 | 东南 | 武陵大桥 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.201 |
| 143 | 东南 | 基地 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 144 | 东南 | 王家堡隧道 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1.536 |
| 145 | 东南 | 清平服务区 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1.133 |
| 146 | 东南 | 东南公司 | 黔恩路 | 仰头山隧道 | 6 | 0 | 15 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 0 | 6 | 2 | 6 | 0.94 |
| 147 | 东南 | 瓦窑沟隧道 | 2 | 2 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0.38 |
| 148 | 东南 | 石峡隧道 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0.58 |
| 149 | 东南 | 黔北收费站 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.206 |
| 150 | 东南 | 主线站 | 1 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.21 |
| 151 | 东南 | 黔恩互通 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.25 |
| 152 | 东南 | 东南公司 | 黄彭路 | 保家收费站（箱变） | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.28 |
| 153 | 东南 | 钟山隧道长沙端 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.143 |
| 154 | 东南 | 彭水东收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.066 |
| 155 | 东南 | 长滩隧道长沙端 | 1 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1.034 |
| 156 | 东南 | 长滩隧道重庆端 | 1 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 157 | 东南 | 彭水隧道长沙端（箱变） | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1.722 |
| 158 | 东南 | 彭水隧道重庆端 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.502 |
| 159 | 东南 | 彭水西收费站（箱变） | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.688 |
| 160 | 东南 | 下塘隧道长沙端 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.061 |
| 161 | 东南 | 下塘隧道重庆端（箱变） | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1.879 |
| 162 | 东南 | 高谷隧道长沙端 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.355 |
| 163 | 东南 | 高谷隧道重庆端（箱变） | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.728 |
| 164 | 东南 | 彭水服务区出城方向 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.172 |
| 165 | 东南 | 望江寺隧道重庆端 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.569 |
| 166 | 东南 | 董家湾隧道长沙端 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.78 |
| 167 | 东南 | 胡家湾隧道重庆端 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.43 |
| 168 | 东南 | 石坎子隧道长沙端（箱变） | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.613 |
| 169 | 东南 | 柿子坪隧道重庆端 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.489 |
| 170 | 东南 | 共和隧道长沙端 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0.163 |
| 171 | 东南 | 共和隧道重庆端 | 1 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.5 |
| 172 | 东南 | 佛仙寺隧道重庆端 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.996 |
| 173 | 东南 | 东南公司 | 洪酉路 | 洪安主线收费站、边城收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14.29 |
| 174 | 东南 | 洪安服务区 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 |
| 175 | 东南 | 大董岭隧道 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 10 | 2 | 7 |
| 176 | 东南 | 狮子山隧道 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 177 | 东南 | 雅江收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 178 | 东南 | 老虎山隧道 | 4 | 4 | 8 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 32.137 |
| 179 | 东南 | 纱帽坡隧道 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 180 | 东南 | 秀山收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 181 | 东南 | 秀山服务区 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 4 |
| 182 | 东南 | 鸳鸯隧道 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 183 | 东南 | 秀山隧道 | 4 | 0 | 8 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 184 | 东南 | 玉屏收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11.62 |
| 185 | 东南 | 龙潭收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 186 | 东南 | 青冈隧道 | 2 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 0.278 |
| 187 | 东南 | 葡萄山隧道 | 7 | 0 | 18 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.222 |
| 188 | 东南 | 板溪收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.161 |
| 189 | 东南 | 酉阳南收费站 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.78 |
| 190 | 东南 | 寨上隧道 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.471 |
| 191 | 东南 | 板溪服务区 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.287 |
| 192 | 东南 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0.519 |
| 193 | 东南 | 东南公司 | 酉黔路 | 阿蓬江收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.54 |
| 194 | 东南 | 黑水收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.713 |
| 195 | 东南 | 桃花源收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.054 |
| 196 | 东南 | 莫河箱变隧道 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.147 |
| 197 | 东南 | 酉黔隧道重庆端 | 1 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.11 |
| 198 | 东南 | 酉黔隧道长沙端 | 1 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1.332 |
| 199 | 东南 | 关隘口隧道 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.249 |
| 200 | 东南 | 七里槽隧道 | 1 | 3 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.707 |
| 201 | 东南 | 黑水隧道 | 1 | 3 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.181 |
| 202 | 东南 | 平地坝隧道 | 1 | 3 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.137 |
| 203 | 东南 | 龙池隧道 | 1 | 3 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.531 |
| 204 | 东南 | 桃花源隧道重庆端 | 1 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.223 |
| 205 | 东南 | 桃花源隧道长沙 | 1 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.08 |
| 206 | 东南 | 阿蓬江服务区 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.58 |
| 207 | 东南 | 酉阳服务区 | 2 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0.362 |
| 208 | 东南 | 养护工区 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1.041 |
| 209 | 东南 | 万利万达 | 酉沿路 | 酉阳一号隧道重庆端 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 9.98 |
| 210 | 东南 | 酉阳一号隧道中间端 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 6.15 |
| 211 | 东南 | 酉阳一号隧道贵州端 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 18.838 |
| 212 | 东南 | 酉阳二号隧道重庆端 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0.191 |
| 213 | 东南 | 酉阳二号隧道贵州端 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0.263 |
| 214 | 东南 | 铜西隧道重庆端 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0.41 |
| 215 | 东南 | 铜西隧道贵州端 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0.116 |
| 216 | 东南 | 小岗坪隧道 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.211 |
| 217 | 东南 | 小河收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.51 |
| 218 | 东南 | 小河服务区（进城方向） | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 219 | 东南 | 小河服务区（出城方向） | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.655 |
| 220 | 东南 | 酉沿管理中心 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 19.395 |
| 221 | 东南 | 小河养护工区 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.205 |
| 222 | 东南 | 铜西35KV变电站 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 |  |
| **标段三** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 渝东 | 渝东公司 | 长万路 | 桃花收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 2 | 渝东 | 合兴收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.35 |  |
| 3 | 渝东 | 云台收费站 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.064 |  |
| 4 | 渝东 | 澄溪收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.888 |  |
| 5 | 渝东 | 垫江收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.049 |  |
| 6 | 渝东 | 周嘉收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.2 |  |
| 7 | 渝东 | 长寿湖收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.989 |  |
| 8 | 渝东 | 长寿湖互通 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.422 |  |
| 9 | 渝东 | 云龙收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.522 |  |
| 10 | 渝东 | 金竹林隧道 | 1 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.298 |  |
| 11 | 渝东 | 亭子垭隧道 | 1 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.195 |  |
| 12 | 渝东 | 马王槽1#配电室 | 2 | 0 | 10 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1.92 |  |
| 13 | 渝东 | 马王槽2#配电室 | 2 | 0 | 12 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 10.38 |  |
| 14 | 渝东 | 马王槽3#配电室 | 2 | 0 | 10 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 |  |
| 15 | 渝东 | 三正隧道 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.109 |  |
| 16 | 渝东 | 小垭口隧道 | 1 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19.926 |  |
| 17 | 渝东 | 柱山隧道 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.31 |  |
| 18 | 渝东 | 梁平配电房 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.109 |  |
| 19 | 渝东 | 孙家收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.09 |  |
| 20 | 渝东 | 分水收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.161 |  |
| 21 | 渝东 | 万州收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.26 |  |
| 22 | 渝东 | 石堰收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1.083 |  |
| 23 | 渝东 | 龙溪河服务区南区 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | 渝东 | 龙溪河服务区北区 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 | 渝东 | 石忠路 | 三店服务区 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.301 |  |
| 26 | 渝东 | 冷水服务区（东） | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0.134 |  |
| 27 | 渝东 | 冷水服务区（东）新配电房 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |  |
| 28 | 渝东 | 冷水服务区（西） | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |  |
| 29 | 渝东 | 沙子收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.041 |  |
| 30 | 渝东 | 河源收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.143 |  |
| 31 | 渝东 | 冷水收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.185 |  |
| 32 | 渝东 | 吕家梁隧道沙子端 | 2 | 0 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 10 | 2 | 3 | 11.918 |  |
| 33 | 渝东 | 吕家梁隧道沙子端35KV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |  |  |
| 34 | 渝东 | 吕家梁隧道洞内风机房 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | 0 | 8 | 2 | 4 |  |  |
| 35 | 渝东 | 吕家梁隧道洞内1#配电室 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |  |  |
| 36 | 渝东 | 吕家梁隧道洞内2#配电室 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |  |  |
| 37 | 渝东 | 吕家梁隧道洞内3#配电室 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |  |  |
| 38 | 渝东 | 吕家梁隧道洞内4#配电室 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |  |  |
| 39 | 渝东 | 吕家梁隧道石柱端 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3.51 |  |
| 40 | 渝东 | 竹林坪隧道湖北端 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.434 |  |
| 41 | 渝东 | 竹林坪隧道箱变 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |  |  |
| 42 | 渝东 | （路段）蚕溪河 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.413 |  |
| 43 | 渝东 | （路段）老院子 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3.433 |  |
| 44 | 渝东 | 方斗山隧道石柱端 | 2 | 0 | 5 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 12 | 2 | 3 |  |  |
| 45 | 渝东 | 方斗山隧道石柱端(35kv) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 40.866 |  |
| 46 | 渝东 | 方斗山隧道洞内1#配电室 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |  |  |
| 47 | 渝东 | 方斗山隧道洞内2#配电室 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |  |  |
| 48 | 渝东 | 方斗山洞内风机房进城 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 4 | 0 | 7 | 2 | 3 |  |  |
| 49 | 渝东 | 方斗山洞内风机房出城 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 0 | 8 | 2 | 3 |  |  |
| 50 | 渝东 | 方斗山洞内3#配电室 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |  |  |
| 51 | 渝东 | 方斗山洞内4#配电室 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |  |  |
| 52 | 渝东 | 方斗山洞内5#配电室 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |  |  |
| 53 | 渝东 | 方斗山隧道忠县端 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 |  |  |
| 54 | 渝东 | 望天堡隧道石柱端 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1.461 |  |
| 55 | 渝东 | 望天堡隧道忠县端 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |  |  |
| 56 | 渝东 | 银山隧道石柱端 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1.661 |  |
| 57 | 渝东 | 银山隧道忠县端 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |  |  |
| 58 | 渝东 | 康定山隧道 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.134 |  |
| 59 | 渝东 | 石柱收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.372 |  |
| 60 | 渝东 | 大歇收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.257 |  |
| 61 | 渝东 | 磨子收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.899 |  |
| 62 | 渝东 | 普乐服务区出城方向 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |  |  |
| 63 | 渝东 | 普乐收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1.28 |  |
| 64 | 渝东 | 忠都公司 | 丰忠 | 龙泉寺隧道 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1.327 |  |
| 65 | 渝东 | 官清湾隧道丰都端 | 1 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4.605 |  |
| 66 | 渝东 | 官清湾隧道忠县端 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 24.244 |  |
| 67 | 渝东 | 蒲家场隧道 | 1 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.228 |  |
| 68 | 渝东 | 高峰寨隧道 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.62 |  |
| 69 | 渝东 | 任家岩隧道丰都端 | 1 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1.688 |  |
| 70 | 渝东 | 任家岩隧道忠县端 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.48 |  |
| 71 | 渝东 | 施家岩隧道 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5.437 |  |
| 72 | 渝东 | 曹家磅隧道 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.156 |  |
| 73 | 渝东 | 龙孔收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.843 |  |
| 74 | 渝东 | 曹家收费站A区 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8.876 |  |
| 75 | 渝东 | 曹家收费站B区 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |  |
| 76 | 渝东 | 洋渡收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1.009 |  |
| 77 | 渝东 | 朱家沟互通 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6.257 |  |
| 78 | 渝东 | 罗家湾互通 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.143 |  |
| 79 | 渝东 | 渝广梁忠公司 | 梁忠路 | 梁平西收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1.391 |  |
| 80 | 渝东 | 袁驿收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.089 |  |
| 81 | 渝东 | 礼让服务区（出城） | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0.161 |  |
| 82 | 渝东 | 礼让隧道（忠县端） | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 6.247 |  |
| 83 | 渝东 | G5515梁平省界站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.555 |  |
| 84 | 渝东 | 礼让隧道（大竹端） | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 4.091 |  |
| 85 | 渝东 | 礼让隧道洞内配电室 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 |  |  |
| 86 | 渝东 | 礼让服务区（进城） | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |  |  |
| 87 | 渝东 | 仁和互通箱变 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.707 |  |
| 88 | 渝东 | 三龙隧道箱变 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.422 |  |
| 89 | 渝东 | 南华山隧道（大竹端） | 2 | 2 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4.523 |  |
| 90 | 渝东 | 南华山隧道（忠县端） | 2 | 2 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0.4 |  |
| 91 | 渝东 | 铁门服务区（出城） | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.341 |  |
| 92 | 渝东 | 铁门收费站 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.546 |  |
| 93 | 渝东 | 铁门服务区（进城） | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |  |  |
| 94 | 渝东 | 铁门隧道箱变 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |  |  |
| 95 | 渝东 | 金鸡收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11.508 |  |
| 96 | 渝东 | 马灌收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.515 |  |
| 97 | 渝东 | 拔山收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8.775 |  |
| 98 | 渝东 | 古城寨互通箱变 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3.261 |  |
| 99 | 渝东 | 梁开公司 | 梁开路 | 荫平收费站 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.85 |  |
| 100 | 渝东 | 屏锦收费站 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.58 |  |
| 101 | 渝东 | 百里竹海服务区（出城） | 2 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0.183 |  |
| 102 | 渝东 | 百里竹海服务区（进城） | 2 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1.124 |  |
| 103 | 渝东 | 百里竹海收费站 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1.068 |  |
| 104 | 渝东 | 新盛收费站 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0.15 |  |
| 105 | 东北 |  | 万开路 | 南山隧道开州端 | 2 | 0 | 7 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3.282 | 东北1年4次 |
| 106 | 东北 |  | 南山隧道万州端 | 2 | 0 | 8 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5.508 |
| 107 | 东北 |  | 铁1隧道开州端 | 2 | 1 | 7 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 12.329 |
| 108 | 东北 |  | 铁1隧道万州端 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2.633 |
| 109 | 东北 |  | 铁2隧道开州端 | 2 | 0 | 10 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0.878 |
| 110 | 东北 |  | 铁2隧道洞内配电室 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| 111 | 东北 |  | 铁2隧道万州端 | 2 | 0 | 10 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 13.053 |
| 112 | 东北 |  | 开州收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.168 |
| 113 | 东北 |  | 赵家收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.626 |
| 114 | 东北 |  | 民国场收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.841 |
| 115 | 东北 |  | 古家坝箱变 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.183 |
| 116 | 东北 |  | 万云路 | 庙梁隧道万州端 | 2 | 0 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 8.505 |
| 117 | 东北 |  | 庙梁隧道云阳端35KV | 2 | 0 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 118 | 东北 |  | 庙梁隧道云阳端10KV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1.204 |
| 119 | 东北 |  | 小周隧道 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 22.406 |
| 120 | 东北 |  | 张家山隧道万州端 | 1 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.308 |
| 121 | 东北 |  | 张家山隧道箱变云阳端 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.203 |
| 122 | 东北 |  | 红湾隧道 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.853 |
| 123 | 东北 |  | 莲花隧道 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.73 |
| 124 | 东北 |  | 观音庙隧道万州端 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.763 |
| 125 | 东北 |  | 观音庙隧道云阳端 | 1 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.248 |
| 126 | 东北 |  | 人和隧道万州端 | 1 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.528 |
| 127 | 东北 |  | 人和隧道云阳端 | 1 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.289 |
| 128 | 东北 |  | 学堂湾隧道奉节 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.62 |
| 129 | 东北 |  | 学堂湾隧道万州端 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6.317 |
| 130 | 东北 |  | 袁家垭隧道 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.583 |
| 131 | 东北 |  | 曾家垭隧道 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4.149 |
| 132 | 东北 |  | 栖霞隧道奉节端 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3.28 |
| 133 | 东北 |  | 栖霞隧道万州端 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3.215 |
| 134 | 东北 |  | 雷家梁隧道 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 22.85 |
| 135 | 东北 |  | 高粱收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.095 |
| 136 | 东北 |  | 天城基地 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2.089 |
| 137 | 东北 |  | 小周收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4.323 |
| 138 | 东北 |  | 云阳服务区出城 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1.376 |
| 139 | 东北 |  | 云阳服务区进城 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7.601 |
| 140 | 东北 |  | 万州服务区出城 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 141 | 东北 |  | 万州服务区进城 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3.136 |
| 142 | 东北 |  | 云阳收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.406 |
| 143 | 东北 |  | 云阳东收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 144 | 东北 |  | 天城收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.055 |
| 145 | 东北 |  | 云奉路 | 大垭合隧道巫山端 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1.323 |
| 146 | 东北 |  | 大垭合隧道奉节端箱变 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.602 |
| 147 | 东北 |  | 财神梁隧道奉节端 | 2 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0.159 |
| 148 | 东北 |  | 财神梁洞内1#配电室 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 149 | 东北 |  | 财神梁洞内2#配电室 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 150 | 东北 |  | 财神梁洞内3#配电室 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 151 | 东北 |  | 财神梁隧道巫山端 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 13.022 |
| 152 | 东北 |  | 山黄包隧道 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.703 |
| 153 | 东北 |  | 凤凰梁隧道巫山端 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 16.004 |
| 154 | 东北 |  | 凤凰梁洞内2#配电室 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 155 | 东北 |  | 凤凰梁洞内1#配电室 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 156 | 东北 |  | 凤凰梁隧道奉节端 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 4.275 |
| 157 | 东北 |  | 张家包隧道 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.569 |
| 158 | 东北 |  | 分界梁隧道云阳端 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 14.781 |
| 159 | 东北 |  | 分界梁隧道洞内1#配电室 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 160 | 东北 |  | 分界梁隧道洞内2#配电室 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 161 | 东北 |  | 分界梁隧道洞内3#配电室 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 162 | 东北 |  | 分界梁奉节端 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 12.421 |
| 163 | 东北 |  | 金侨2＃奉节端 | 1 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 16.238 |
| 164 | 东北 |  | 侨梨湾隧道 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2.068 |
| 165 | 东北 |  | 金侨2＃万州端 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1.31 |
| 166 | 东北 |  | 向家隧道 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.263 |
| 167 | 东北 |  | 庙垭口隧道奉节端 | 1 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1.061 |
| 168 | 东北 |  | 庙垭口隧道云阳端 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 169 | 东北 |  | 土地垭隧道奉节端 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 12.408 |
| 170 | 东北 |  | 土地垭隧道云阳端 | 1 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.29 |
| 171 | 东北 |  | 锁口岩隧道 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.112 |
| 172 | 东北 |  | 七丘隧道 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.477 |
| 173 | 东北 |  | 红狮坝隧道奉节端 | 1 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.566 |
| 174 | 东北 |  | 红狮坝隧道云阳端 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.593 |
| 175 | 东北 |  | 枣树垭隧道 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 8.66 |
| 176 | 东北 |  | 奉节服务区出城 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.173 |
| 177 | 东北 |  | 奉节服务区进城 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.292 |
| 178 | 东北 |  | 红狮收费站 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1.531 |
| 179 | 东北 |  | 奉节收费站 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4.679 |
| 180 | 东北 |  | 夔门收费站 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1.546 |
| 181 | 东北 |  | 奉巫路 | 摩天岭隧道奉节 | 2 | 2 | 10 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 14.927 |
| 182 | 东北 |  | 摩天岭隧道洞内5#配电室 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 183 | 东北 |  | 摩天岭隧道洞内风机进城方向 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 |
| 184 | 东北 |  | 摩天岭隧道洞内4#配电室 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 185 | 东北 |  | 摩天岭隧道洞内3#配电室 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 186 | 东北 |  | 摩天岭隧道洞内2#配电室 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 187 | 东北 |  | 摩天岭隧道洞内1#配电室 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 188 | 东北 |  | 摩天岭隧道巫山端 | 2 | 0 | 9 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 5.673 |
| 189 | 东北 |  | 摩天岭隧道风机出城方向 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 |
| 190 | 东北 |  | 摩天岭隧道洞内6#配电室 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 191 | 东北 |  | 桃树垭隧道 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0.394 |
| 192 | 东北 |  | 马垭口隧道巫山端 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0.753 |
| 193 | 东北 |  | 马垭口隧道奉节端 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1.217 |
| 194 | 东北 |  | 岳家岭隧道巫山端 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2.008 |
| 195 | 东北 |  | 岳家岭隧道湖北端 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 33.057 |
| 196 | 东北 |  | 申家坡隧道湖北端 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1.364 |
| 197 | 东北 |  | 申家坡隧道巫山端 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1.636 |
| 198 | 东北 |  | 大风口隧道巫山端 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 17.259 |
| 199 | 东北 |  | 大风口隧道洞内配电室 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 |
| 200 | 东北 |  | 大风口隧道湖北端 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 7.048 |
| 201 | 东北 |  | 骡坪隧道巫山端 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 7.919 |
| 202 | 东北 |  | 骡坪隧道洞内1#配电室 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 203 | 东北 |  | 骡坪隧道洞内2#配电室 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 204 | 东北 |  | 骡坪隧道洞内3#配电室 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 205 | 东北 |  | 骡坪隧道洞内4#配电室 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 206 | 东北 |  | 骡坪隧道湖北端 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1.064 |
| 207 | 东北 |  | 楚阳隧道巫山端 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 10.098 |
| 208 | 东北 |  | 骡坪收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.426 |
| 209 | 东北 |  | 楚阳隧道洞内1#配电室 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 210 | 东北 |  | 楚阳隧道洞内2#配电室 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 211 | 东北 |  | 草堂收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1.653 |
| 212 | 东北 |  | 巫山收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.294 |
| 213 | 东北 |  | 小三峡收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2.437 |
| 214 | 东北 |  | 巫山服务区进城方向 | 1 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.923 |
| 215 | 东北 |  | 巫山服务区出城方向 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 216 | 东北 |  | 巫山东收费站 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.94 |
| 217 | 东北 |  | 奉溪路 | 凤凰隧道奉节端 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.387 |
| 218 | 东北 |  | 凤凰隧道奉节端箱变 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 219 | 东北 |  | 凤凰隧道巫溪端配电房 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.233 |
| 220 | 东北 |  | 凤凰隧道巫溪端箱变 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 221 | 东北 |  | 刘家沟隧道 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10.871 |
| 222 | 东北 |  | 羊桥坝隧道奉节端 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 223 | 东北 |  | 羊桥坝隧道巫溪端 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.052 |
| 224 | 东北 |  | 上古隧道巫溪端 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 4.805 |
| 225 | 东北 |  | 上古隧道洞内配电室 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 226 | 东北 |  | 上古隧道奉节端 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0.377 |
| 227 | 东北 |  | 罗家坡隧道 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.5 |
| 228 | 东北 |  | 红岩隧道巫溪端 | 1 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 11.286 |
| 229 | 东北 |  | 红岩隧道奉节端 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12.192 |
| 230 | 东北 |  | 曲龙坡隧道巫溪端 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 12.287 |
| 231 | 东北 |  | 曲龙坡隧道奉节端 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 10.299 |
| 232 | 东北 |  | 王家坪隧道奉节端 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1.226 |
| 233 | 东北 |  | 王家坪隧道巫溪端 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.161 |
| 234 | 东北 |  | 闵家隧道 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.416 |
| 235 | 东北 |  | 营盘包隧道 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.837 |
| 236 | 东北 |  | 香家坪隧道 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.997 |
| 237 | 东北 |  | 喜口池隧道巫溪端 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2.474 |
| 238 | 东北 |  | 喜口池隧道奉节端 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1.654 |
| 239 | 东北 |  | 惠家湾隧道 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.169 |
| 240 | 东北 |  | 谭家湾隧道 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.346 |
| 241 | 东北 |  | 孙家崖隧道巫溪端 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.793 |
| 242 | 东北 |  | 孙家崖隧道奉节端 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 23.264 |
| 243 | 东北 |  | 巫溪收费站 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.137 |
| 244 | 东北 |  | 羊桥坝收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 245 | 东北 |  | 曲龙坡变电站 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 13 | 1 | 4 | 26.546 |
| 246 | 东北 |  | 康乐收费站 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.087 |
| 247 | 东北 |  | 城开路AB段 | 百战溪隧道开州端 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 |  |
| 248 | 东北 |  | 百战溪隧道城口端 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 |  |
| 249 | 东北 |  | 吴家梁隧道开州端 | 2 | 0 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 2 | 2 |  |
| 250 | 东北 |  | 吴家梁隧道城口端 | 2 | 0 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 |  |
| 251 | 东北 |  | 吴家梁隧道洞内二号变电所 | 2 | 0 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 |  |
| 252 | 东北 |  | 吴家梁隧道洞内一号变电所 | 4 | 0 | 10 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 6 | 0 | 2 |  |
| 253 | 东北 |  | 双河口隧道开州端 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 |  |
| 254 | 东北 |  | 双河口隧道城口端 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 |  |
| 255 | 东北 |  | 财神梁隧道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 256 | 东北 |  | 城开隧道开州端 | 2 | 0 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 |  |
| 257 | 东北 |  | 城开隧道洞内五号变电所 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 |  |
| 258 | 东北 |  | 城开隧道洞内四号变电所 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 |  |
| 259 | 东北 |  | 城开隧道洞内三号变电所 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 |  |
| 260 | 东北 |  | 城开隧道洞内二号变电所 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 |  |
| 261 | 东北 |  | 城开隧道洞内一号变电所 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 |  |
| 262 | 东北 |  | 城开隧道一号斜井风机房 | 2 | 0 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |  |
| 263 | 东北 |  | 城开隧道竖井风机房 | 2 | 0 | 13 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |  |
| 264 | 东北 |  | 城开隧道城口端 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 |  |
| 265 | 东北 |  | 鸡鸣隧道开州端 | 2 | 0 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 |  |
| 266 | 东北 |  | 鸡鸣隧道城口端 | 2 | 0 | 9 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 |  |
| 267 | 东北 |  | 鸡鸣隧道洞内一号变电所 | 2 | 0 | 7 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 6 | 0 | 2 |  |
| 268 | 东北 |  | 鸡鸣隧道洞内二号变电所 | 2 | 0 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 |  |
| 269 | 东北 |  | 鸡鸣隧道洞内地下风机房 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |  |
| 270 | 东北 |  | 蓼子隧道城口端 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |  |
| 271 | 东北 |  | 旗杆山开州端一号变电所 | 2 | 0 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 |  |
| 272 | 东北 |  | 旗杆山隧道洞内二号变电所 | 2 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 |  |
| 273 | 东北 |  | 旗杆山隧道洞内三号变电所 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 |  |
| 274 | 东北 |  | 旗杆山隧道风机房 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 |  |
| 275 | 东北 |  | 尖东山隧道开州端三号变电所 | 2 | 0 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 2 | 2 |  |
| 276 | 东北 |  | 尖东山洞内二号变电所 | 2 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 |  |
| 277 | 东北 |  | 尖东山隧道城口端一号变电所 | 2 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 |  |
| 278 | 东北 |  | 城口隧道开州端 | 2 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 |  |
| 279 | 东北 |  | 城口隧道城口端 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 280 | 东北 |  | 雪宝山收费站 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 281 | 东北 |  | 雪宝山北收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 282 | 东北 |  | 蓼子收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 283 | 东北 |  | 城口收费站 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 284 | 东北 |  | 城开路C段 | 柏树湾隧道 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 285 | 东北 |  | 黄家梁隧道开州端 | 1 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 286 | 东北 |  | 黄家梁隧道城口端 | 1 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 287 | 东北 |  | 友谊隧道 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 288 | 东北 |  | 开州隧道 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 289 | 东北 |  | 大树梁隧道开州端 | 3 | 0 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 |  |
| 290 | 东北 |  | 大树梁隧道洞内 | 3 | 0 | 7 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 |  |
| 291 | 东北 |  | 大树梁隧道赵家端 | 3 | 0 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 |  |
| 292 | 东北 |  | 茶柳隧道 | 1 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 293 | 东北 |  | 开州港收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 294 | 东北 |  | 开州东收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 295 | 东北 |  | 温泉收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 296 | 东北 |  | 谭家收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 297 | 东北 |  | 城开路管理中心 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 298 | 东北 |  | 白鹤收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 299 | 东北 |  | 万利路 | 象鼻梁天城端 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0.592 |
| 300 | 东北 |  | 象鼻梁湖北端 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 13.573 |
| 301 | 东北 |  | 驸马大桥天城端 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0.169 |
| 302 | 东北 |  | 驸马大桥湖北端 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 |
| 303 | 东北 |  | 瓦店子隧道天城端 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0.601 |
| 304 | 东北 |  | 瓦店子隧道湖北端 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1.095 |
| 305 | 东北 |  | 青山隧道天城端 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 10.423 |
| 306 | 东北 |  | 青山隧道湖北端 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.259 |
| 307 | 东北 |  | 长滩隧道天城端 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.787 |
| 308 | 东北 |  | 赵家坡隧道天城端 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.131 |
| 309 | 东北 |  | 长安寨隧道天城端 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0.53 |
| 310 | 东北 |  | 长安寨隧道湖北端 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 12.594 |
| 311 | 东北 |  | 赶场隧道天城端 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 9.123 |
| 312 | 东北 |  | 赶场隧道湖北端 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0.398 |
| 313 | 东北 |  | 太吉隧道 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.132 |
| 314 | 东北 |  | 刘家岩隧道 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.169 |
| 315 | 东北 |  | 大火地隧道 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.372 |
| 316 | 东北 |  | 大松林隧道 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 8.297 |
| 317 | 东北 |  | （歇凤）公主服务区进城 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.455 |
| 318 | 东北 |  | （歇凤）公主服务区出城 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.091 |
| 319 | 东北 |  | 熊家收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.295 |
| 320 | 东北 |  | 江南收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.114 |
| 321 | 东北 |  | 五桥收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3.943 |
| 322 | 东北 |  | 长滩收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.707 |
| 323 | 东北 |  | 龙驹收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.31 |
| 324 | 东北 |  | 省界站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.579 |
| 325 | 东北 |  | 万达路 | 双峰山隧道开江端 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0.487 |
| 326 | 东北 |  | 段家梁隧道开江端 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0.162 |
| 327 | 东北 |  | 花果山隧道开江端 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 11.305 |
| 328 | 东北 |  | 花果山隧道开州端 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 329 | 东北 |  | 猴子岩隧道开州端 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 14.199 |
| 330 | 东北 |  | 管理中心配电房 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1.318 |
| 331 | 东北 |  | 竹溪收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.387 |
| 332 | 东北 |  | 临江收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5.451 |
| 333 | 东北 |  | 开州服务区出城 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 334 | 东北 |  | 开州服务区进城 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 5.95 |
| 335 | 东北 |  | 南雅收费站 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.373 |
| 336 | 东北 |  | 段家梁收到开州端 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.211 |
| 337 | 东北 |  | 双峰山箱变（开州端） | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.637 |
| 338 | 新开 |  | 巫云开 | 兴隆开州端 | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 |  | 新开路段1年维护2次 |
| 339 | 新开 |  | 兴隆巫溪端 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 |  |
| 340 | 新开 |  | 金峰收费站 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 341 | 新开 |  | 长兴开州端 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 |  |
| 342 | 新开 |  | 长兴洞内 | 2 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 |  |
| 343 | 新开 |  | 长兴巫溪端 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 |  |
| 344 | 新开 |  | 横梁子巫溪端 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 345 | 新开 |  | 双龙收费站 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 346 | 新开 |  | 双龙服务区上行 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 347 | 新开 |  | 双龙服务区下行 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| 348 | 新开 |  | 梨树湾洞内 | 2 | 1 | 7 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 |  |
| 349 | 新开 |  | 路阳开州端 | 2 | 0 | 7 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 |  |
| 350 | 新开 |  | 路阳洞内 | 2 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 |  |
| 351 | 新开 |  | 路阳巫溪端 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |  |
| 352 | 新开 |  | 杨柳湾开州端 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 |  |
| 353 | 新开 |  | 杨柳湾巫溪端 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 |  |
| 354 | 新开 |  | 岩湾开州端 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 |  |
| 355 | 新开 |  | 岩湾巫溪端 | 2 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 |  |
| 356 | 新开 |  | 狮子寨开州端 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 |  |
| 357 | 新开 |  | 狮子寨巫溪端 | 2 | 2 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 |  |
| 358 | 新开 |  | 兴家开州端 | 2 | 2 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 |  |
| 359 | 新开 |  | 兴家巫溪端 | 2 | 2 | 8 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 |  |
| 360 | 新开 |  | 邓家梁巫溪端 | 2 | 2 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 |  |
| 361 | 新开 |  | 沙市收费站 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |
| **总 计** | | | | | 517 | 362 | 1299 | 93 | 464 | 38 | 73 | 79 | 142 | 461 | 188 | 186 | 511 | 55 | 486 | 438.322 |  |

# 

1. **实施工作要求**

供配电维护技术标准和要求

主要工作内容及范围

维护范围：高速公路隧道、收费站、服务区的供配电所（含箱式变电房）及其所辖供配电设备、高低压供线路和附属设备设施（从国家电网的产权交界点至配电房低压配电柜出线端的供配电设备和线路）。主要包括以下设备设施：1）配电房内设备：高压断路器柜、高压互感器与避雷器柜、高压计量柜、高压隔离开关和负荷开关、电力变压器、电力电容器柜、低压开关柜、双电源切换柜、低压进出线柜、高压进出线柜、低压联络柜、电容补偿柜、直流屏（含直流屏电池柜及模块）、低压配电屏（抽屉柜）、UPS进出线柜、EPS进出线柜及相关柜内设备；配电房内的通风设施、温控设施、电力电缆、桥架、槽盒、托（支）架、柜体、电缆沟；供配电场所环境、照明、防雷接地及封堵等。2）供电外线路设备：高压电杆及附属设备、电力电缆、变压器、隔离开关、避雷器、补偿器、调压器、互感器等。

维护内容：1）每季度对各收费站、服务区、隧道配电房的供配电设备进行检查、保养维护以及维修更换；设备及场所的清洁；对发生的突发故障和抢险工作，及时提供维修材料进行故障排除和维修更换。并对配电房低压设施的防雷接地装置进行检查、保养维护。2）每季度对高压外线路、高压电杆及附属设备进行检查、保养维护以及维修更换；及时清除沿线的树木、藤蔓等危及线路安全的杂物。3）及时排查发现并书面告知招标人影响供电线路、配电房、供配电设备正常使用的安全隐患（包括但不限于线路周边房屋、道路、桥梁等建筑物安全距离不够、第三方供电线路违规搭接等情况），并协助我司进行处理。4）合同期内更新供配电系统图和高压线路图。5）应急抢修应服从招标人的安排并及时响应，相关费用由招标人另行计量支付。6）按业主要求使用由业主提供的维护管理平台，做好计划编制、数据录入等工作。

1. 维护要求

总体维护要求：1）设备普通故障必须于2小时内赶到现场，2小时内修复设备。严重故障或危及人身安全、设备安全以及营运收费活动的设备故障、高压线路故障抢修，必须于8小时内修复。特殊故障或变压器等大型设备维修、更换必须及时提交维护计划并按要求在计划时间内完成。2）每次维护前一个月必须向运维中心提交维护计划。并严格按计划实施。3）承包人每次检查、清洁、维护保养、维修更换等工作的记录资料，必须经招标人运维中心/机电站人员的签字认可，维护记录必须按时完整提交。4）维护资料填写必须字迹清晰、工整，不得有空缺和漏填，打印文档要求宋体四号，签名处必须维护人员本人手签。资料一式三份，交运维中心审核。资料于每次维护任务完成后5日内提交。5）维护中发现设备存在故障应如实记录，对于简单故障应现场维修，保证设备运行正常。严重故障以及不能立即修复的设备应详细记录并提交维修申请和建议。6）其他未尽的设备及维护要求，参照《公路隧道养护技术规范》（JTG H12-2015）执行。

维护要求：

1. 高压配电柜

1）检查母线接头及绝缘子有无形变、灼痕、松动、锈蚀等情况，发现问题及时处理。

2）检查处理柜内的机械闭锁，电气闭锁动作是否准确、可靠，开关小车推拉灵活，无卡阻现象，发现问题及时处理。

3）检查柜体接地是否牢固，装有电器设备柜体门的裸铜软线是否与接地金属构件可靠连接，发现问题及时处理。。

4）检查柜体设施是否标明编号、名称、用途及操作位置，且字迹清晰、工整、不易脱落，发现问题及时处理。

5）检查柜内二次回路的连接件是否采用铜质制品牢固紧接，绝缘件是否采用自熄性阻燃材料，且清洁、干燥，发现问题及时处理。

6）检查柜上装有装置性设备或其它有接地要求的电器，其外壳是否可靠接地，发现问题及时处理。

7）对高压柜进行清理，检查漆层完好，各构件间连接紧固，接头温度在允许范围内，发现问题及时处理。

8）检查柜体接地牢固，裸铜软线与接地金属构件可靠地连接，发现问题及时处理。

9）移动式高压开关柜一次、二次隔离触头接触良好，发现问题及时处理。

1. 低压配电柜

1）观察母排的发热程度，示温蜡片有否熔化，各连接螺丝有否松动，发现问题及时处理。

2）测量电容柜的温度，检查各电容器的外观有无变形，熔断器有无熔断，运行时不应该有任何声音，发现问题及时处理。

3）低压柜的机械闭锁、电气闭锁应动作准确、可靠，发现问题及时处理。

4）配电柜抽屉推拉应灵活、无卡阻现象，发现问题及时处理。

5）低压柜内设备与各构件间连接应牢固，接头温度应在允许范围，发现问题及时处理。

6）柜的固定及接地可靠，漆层应完好、清洁整齐，发现问题及时处理。

1. 蓄电池直流屏

1）对蓄电池进行恢复性的充放电。

2）巡看蓄电池的液面是否符合要求，有无漏液发生，发现问题及时处理。

3）清除屏内充电机及设备上的灰尘和蓄电池槽表面污垢，连接件上的氧化物。

4）对充电机、输出回路进行绝缘测试以及各种特性测试，发现问题及时处理。

1. 变压器

1）变压器套管是否清洁，有无破损、裂纹和放电痕迹，发现问题及时处理。

2）变压器零部件是否损伤或移位，接线是否松动、断裂，绝缘件和线圈是否有破损，是否有赃物或异物等，发现问题及时处理。

3）检查风机、温控设备等能否正常运行，发现问题及时处理。

4）变压器的主附设备的外壳接地是否良好，发现问题及时处理。

5）高低压电缆头的接触情况，螺丝有无松动，接头是否过热，发现问题及时处理。

6）检查所有的紧固件、连接件、标准件是否松动，并重新紧固一次。

7）检查变压器的箱体和铁芯是否可靠接地，穿心螺杆的绝缘是否良好，发现问题及时处理。

8）套管密封、顶部连接片、密封衬垫的检查，瓷绝缘的检查和清扫，发现问题及时处理。

9）各种保护装置、测量装置及操作控制箱的检修。

1. 电力电缆

1）检查电缆线间、相间和对地绝缘是否正常，发现问题及时处理。

2）检查接头处是否正常、有无烧焦痕迹，发现问题及时处理。

3）检查电缆沟是否干净，有无垃圾杂物、积水、积油，盖板是否完整，发现问题及时处理。

1. 接地系统

1）检查地网有无脱漆、锈蚀、设备各接地处、导体搭接处是否牢固。

2）进行接地系统的接地电阻测量。

1. 配电房环境要求

1）检查处理配电房照明和防潮灯及通风机是否正常，发现问题及时处理。

2）检查配电房屋面有否漏水，门窗有否损坏。

3）检查防鼠挡板是否完整，房内孔洞有否堵死，发现问题及时处理。

4）铁构件、箱（柜）体无污染、破损和锈蚀，发现问题及时处理。

5）检查配电房门外通道是否畅顺，有否被堵现象，发现问题及时处理。

6）检查配电倒闸工具是否齐全。

1. 验收及通电要求

维护后验收时，应符合下列要求：

1）检查维护记录，确认维护内容是否均完成，无遗漏项。

2）确认工作现场是否整洁，是否存留物件等。

3）电气的接零、接地可靠。

4）电气的连接线排列整齐、美观。

5）绝缘电阻值符合要求。

6）活动部件动作灵活、可靠，联锁传动装置动作正确。

7）标志齐全完好、字迹清晰。

8）电气的外观检查完好，绝缘器件无裂纹。

9）维护记录齐全、准确，按规定办理验收手续。

10）维护结束，各运行参数符合标准，投入使用。

通电后，应符合下列要求：

1）操作时动作应灵活、可靠。

2）电磁器件应无异常响声。

3）线圈及接线端子的温度不应超过规定。

4）触头压力、接触电阻不应超过规定。

1. 维护、保养的效果

1）设备运行安全可靠。

2）设备各运行指示灯运行正常，可控。

3）设备运行环境及配电房清洁卫生。

4）各项运行数据正常，动作灵活、可靠。

5）供电线路无安全隐患。

6）设备完好率100％。

1. 维护工程量清单

另册

|  |  |
| --- | --- |
| 维护包件耗材清单表 | |
| 截面3\*4mm2及以下的铜芯线 | 护套线 |
| 35KV穿墙导管 | 汇流排 |
| 35KV高压穿墙套管 | 加热板 |
| 35KV高压带电显示仪 | 降压硅链 |
| 35KV高压绝缘管 | 交流接触器 |
| 35KV高压绝缘子 | 交流盘式绝缘旋瓶 |
| 35KV高压母线接头绝缘罩 | 角钢横担 |
| 35KV高压母线绝缘管 | 接触器辅助触头 |
| 35KV高压支柱绝缘子 | 接地极 |
| 35KV连接绝缘盒 | 接头 |
| B型控制器 | 接线端子版 |
| FCI力矩线夹（含绝缘罩） | 接线端子排 |
| M垫铁 | 静触头 |
| O型环 | 静触头盒（含触头） |
| UT型线夹 | 绝缘耐张线夹 |
| U型板螺栓 | 空气延时器 |
| U型挂环 | 控制输出继电器 |
| U型线夹 | 控制线 |
| 闭锁电磁铁 | 拉线 |
| 扁钢抱箍 | 拉线U型环 |
| 扁铁 | 拉线板 |
| 变压器加热器 | 拉线棒 |
| 变压器温度控制器 | 拉线抱箍 |
| 表挂件 | 拉线抱箍 |
| 并钩线夹 | 拉线地锚 |
| 不锈钢管接头 | 拉线地锚杆 |
| 操作机构 | 拉线盘 |
| 槽钢 | 浪涌保护器 |
| 撑角抱箍 | 冷缩中间头 |
| 撑角片 | 立柱瓷瓶 |
| 触发器 | 零排 |
| 触头器 | 漏电保护器 |
| 穿墙套管 | 铝包带 |
| 瓷瓶 | 铝架空绝缘线 |
| 寸角抱箍 | 平板节能线夹 |
| 寸角铁 | 桥架连接片 |
| 带按钮指示灯 | 切换电容接触器 |
| 导管 | 球头挂环 |
| 地排 | 球型挂环 |
| 电力监控模块 | 热镀锌扁钢 |
| 电量变送器 | 热镀锌钢管 |
| 电容接触器 | 热镀锌管 |
| 电容器 | 热镀锌角钢横担 |
| 电源控制可控硅 | 热镀锌螺栓 |
| 跌落保险 | 热继电器 |
| 顶套抱箍 | 热缩中间头 |
| 镀锡铜母线 | 三元一丙密封条 |
| 镀锌扁铁 | 设备安装抱捁 |
| 镀锌钢管 | 设备线夹 |
| 镀锌管 | 双顶角抱箍 |
| 断连横担 | 陶瓷横担 |
| 二次插件 | 铜铝线鼻子 |
| 二次线 | 铜芯绝缘线 |
| 防振锤 | 碗头挂环 |
| 分闸线圈 | 温度控制仪 |
| 辅助触点 | 线槽 |
| 辅助触头 | 线管 |
| 辅助接头 | 线卡 |
| 钢绞线 | 线缆 |
| 钢芯铝绞线 | 线圈线 |
| 高压PT限流容断器 | 楔形线夹 |
| 高压避雷器 | 悬锤线夹 |
| 高压触头盒 | 悬瓶 |
| 高压瓷瓶 | 悬式绝缘子 |
| 高压绝缘架空线 | 延长环 |
| 高压绝缘自粘带 | 一次接插件 |
| 高压熔断丝 | 针式绝缘子 |
| 高压容断器 | 直角挂板 |
| 高压针式瓷瓶 | 治愈式并联电容 |
| 高压柱式瓷瓶 | 温湿度控制器 |
| 管型开口销 | 干式控制器 |
| 合闸线圈 | 户外高压隔离刀闸 |
| 低压断路器 |  |

1. 维护费用说明

上述维护范围、内容及维护包件耗材清单表内的耗材均含在报价内，招标人不再另行支付费用。

1. 驻点及人员要求

东北部：在城开路AB段共设置1个常驻维护点，每个维护点最低要求常驻4个维护人员（含1名安全人员）及1辆工作用车，进行24小时值守。每个维护点配置的1名安全人员具有安全员证书，维护人员应具备高、低压电工证书，施工现场人员不超过60岁（女性不超过55岁）。

1. 违约责任

1、突发性设备故障承包人的维修人员应确保4小时内赶到现场；一般设备故障承包人应保证在48小时内排除；特殊设备故障承包人在规定时间内必须得以解决；特殊原因不能及时排除故障的书面向招标人报告。如因承包人原因不能在规定时间内赶到设备现场或在规定时间内未恢复设备的正常运行状态，对设备安全运行或营运收费等工作带来较大影响，从履约保证金中每超过一天扣款500元。

2、超过规定时间未按要求完成维护工作或延迟提交维护资料，经书面催促后仍然无法完成维护工作或提交资料的，从履约保证金中一次扣款2000元。

3、未按照要求进行人员驻点和24小时值守且发生未经招标人批准离开维护路段内的情形，每人每次从履约保证金中扣款500元。

4、如出现1次以上未达到维护质量要求、资料提交不及时等情况，招标人有权要求承包人进行整改；拒不整改或维护弄虚作假的，招标人有权终止维护合同的执行，由此带来的损失由承包人承担。

5、承包人负责维护施工期间的现场安全管理，现场安全措施及标志摆放必须严格遵守《道路交通标志和标线》（GB5768.4-2017）第4部分：作业区及《重庆市营运高速公路施工标准化管理办法》的规定；未按照规定要求设置标志、标牌等安全措施，应现场立即整改；整改不到位，勒令停工，造成的损失由承包人自行承担，并按照招标人“工程安全生产的违约处理细则”的条款进行处理。

6、承包人因违章作业受到行政处罚导致招标人信用受到损失，造成社会负面影响，将纳入招标人对承包人的信用考核，并按相关制度处理。

7、本项目所报的项目管理人员及驻点人员不允许变更，若在项目实施过程中随意变更人员，按照每人2000元进行处罚。

# 第八章 合同范本

**详见竞争性比选文件附件。**

# 第九章 竞争性比选响应文件格式

（项目名称）

**竞争性比选响应文件**

报价人： （盖单位鲜公章）

法定代表人或其委托代理人： （签名）

年 月 日

目 录

1. 竞争性比选响应声明书
2. 法定代表人身份证明或法定代表人授权委托书

三、报价一览表

四、资格审查资料

五、报价人须知前附表规定要求的资料

六、报价人基本信息及其他材料

七、现场安全负责人承诺书

## 一、竞争性比选响应声明书

**致：重庆首讯科技股份有限公司**

我方收到 **（项目名称）**的竞争性比选文件，经详细研究，决定参加该项目的比选，签名代表 **（全名、职务）**经正式授权并代表竞争性比选响应单位 **（竞争性比选响应单位名称）** 提交报价文件。

我方愿以：**￥ （大写： ）**的报价按照竞争性比选文件的要求，提供本次竞争性比选文件标段一要求的施工任务。

**￥ （大写： ）**的报价按照竞争性比选文件的要求，提供本次竞争性比选文件标段二要求的施工任务。

**￥ （大写： ）**的报价按照竞争性比选文件的要求，提供本次竞争性比选文件标段三要求的施工任务。

项目地点达到竞争性比选文件要求，工期要求达到竞争性比选文件要求，质量标准达到竞争性比选文件要求。

据此函，签名代表宣布同意如下：

1、竞争性比选响应单位将按竞争性比选文件规定履行合同责任和义务。

2、竞争性比选响应单位已详细审查全部竞争性比选文件，包括修改文件（如有的话）以及全部参考资料和相关附件。我们完全理解并同意放弃对这方面有不明及误解的权利。

3、竞争性比选响应单位同意提供采购人可能要求的与其竞争性比选响应文件有关的一切数据或资料，完全理解采购人不一定要接受最低报价的竞争性比选响应或收到的任何报价。

4、与本竞争性比选响应有关的一切正式往来通讯请寄：

地址： 邮编：

电话： 传真：

竞争性比选响应单位法定代表人或授权代表人（签名或盖章）：

竞争性比选响应单位法定代表人或授权代表人职务：

竞争性比选响应单位名称（加盖单位公章）：

日期： 年 月 日

## 二、法定代表人身份证明或法定代表人授权委托书

## （一）法定代表人身份证明

报价人名称：

姓名： 性别： 年龄： 职务：

系 （报价人名称）的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证复印件**（正、反面）**。

此处粘贴法定代表人身份证复印件（双面）

报价人： （盖单位公章）

年 月 日

注：1、本身份证明需由报价人加盖单位公章。

2、法定代表人身份证明需按上述格式填写完整，不可缺少内容。在此基础上增加内容的不影响其有效性。

## （二）法定代表人授权委托书

本人 （姓名）系 （报价人名称）的法定代表人，现委托 （姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清确认、递交、撤回、修改采购项目比选文件、签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

委托期限： 。

代理人无转委托权。

附：法定代表人身份证复印件及委托代理人身份证复印件**（正、反面）**

此处粘贴法定代表人身份证复印件（双面）

委托代理人身份证复印件

此处粘贴委托代理人身份证复印件（双面）

报 价 人： （盖单位公章）

法定代表人： （签名或盖章）

身份证号码：

委托代理人： （签名或盖章）

身份证号码：

年 月 日

注：1.本授权委托书需由报价人加盖单位公章并由其法定代表人和委托代理人签名。

2.法定代表人参加投标活动并签署文件的不需要授权委托书，只需提供法定代表人身份证明；非法定代表人参加投标活动及签署文件的除提供法定代表人身份证明外还须提供授权委托书。

3.授权委托书需按上述格式填写完整，不可缺少内容。在此基础上增加内容的不影响其有效性。

**三、报价一览表**

重庆首讯科技股份有限公司：

在研究了竞争比选文件中所有文件后，我司对 (项目名称)竞争比选响应报价如下：

**报价采用表格形式，见“工程量清单”。**

## 

**报 价 人： （盖单位公章）**

**法定代表人或其委托代理人： （签名或盖章）**

**日期： 年 月 日**

## 四、资格审查资料

**（一）资格审查资料**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **序号** | **项目** | **资格要求** |
| 1 | 资格要求 | 1、报价人具有独立法人资格及有效的营业执照或事业单位法人证书。 2、具备有效的安全生产许可证。 3、具备具备电力工程施工总承包贰级或输变电工程贰级及以上资质。 4、具备具备承装（修、试）电力设施许可证（承装、承修、承试叁级及以上）。 |
| 2 | 业绩要求 | 标段一：2022年1月1日起至投标截止日至少承担一项30万及以上公路行业供配电施工或维护业绩（提供合同扫描件）。  标段二：2022年1月1日起至投标截止日至少承担一项100万及以上公路行业供配电施工或维护业绩（提供合同扫描件）。  标段三：2022年1月1日起至投标截止日至少承担一项100万及以上公路行业供配电施工或维护业绩（提供合同扫描件）。 |
| 3 | 信誉要求 | 在国家企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn/）中未被列入严重违法失信企业名单（黑名单）信息；在“信用中国”网站（http://www.creditchina.gov.cn/）中未被列入严重失信主体名单。 |
| **注：1.提供公司营业执照、安全生产许可证及其他资质证件复印件，并加盖单位公章。**  **2.业绩证明资料提供合同复印件（合同需清晰反映上述业绩要求的主要内容，包括但不限于合同签订时间、合同金额及合同内容），并盖单位公章。若合同中无法体现上述内容的，则还需出具加盖业主公章的业主证明材料。**  **3.信誉要求报价人自行通过上述网站进行查询，经查询存在相应记录的，应回避本次比选；查询后无相应记录的，还需按竞争性比选响应文件中承诺格式进行承诺并盖单位公章。采购人保留对报价人承诺真实性进行查询的权利，如果发现报价人承诺不实的，将取消其中标资格，采购人可以按照评审报告中标结果的排序，依次递补其他报价人为中标候选人或中标人，也可重新采购。** | | |

**（二）主要管理人员名单**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **人 员** | | **人员相关要求** | | | |
| **主要管理人员要求** | | （1）项目经理1名：持有机电相关专业二级建造师及以上执业资格，具有省级及以上交通行政主管部门（或建设行政主管部门）颁发的安全生产考核合格证书（B类）； （2）技术负责人1名：持有机电相关中级工程师及以上职称； （3）安全负责人1名：具有省级及以上交通行政主管部门（或建设行政主管部门）颁发的安全生产考核合格证书（C类）。 | | | |
| **序号** | **人 员** | **姓名** | **身份证号码** | **资格证件号码** | **备注** |
| 1 | 项目经理 |  |  |  |  |
| 2 | 技术负责人 |  |  |  |  |
| 3 | 安全负责人 |  |  |  |  |

**注：需提供项目主要管理人员名单（表格形式），以上人员相关资质证件、身份证复印件及由社保局出具的报价人为以上人员缴纳 2025 年 9 月至 2025 年 11 月连续三个月的养老保险证明（带有社保部门公章或社保部门的有效电子印章），并加盖单位公章。**

## 报价人须知前附表规定的材料

### 报价人自行承诺部分

致：重庆首讯科技股份有限公司

我公司对 （项目名称）竞争性比选文件中要求内容完全响应做出以下承诺：

1、我方比选响应文件中所有资料都是真实、准确、完整的。

2、我方不存在资质挂靠或参与串标、围标情形。所报项目相关人员未在其他项目任职。

3、完全响应竞争性比选文件中的人员要求、机械要求、投标内容要求、报价要求、工期要求、质量标准等要求。

4、我方自行承诺中标后在签订合同之前，须按照建设行政主管部门的要求组建施工项目部，配置项目管理班子，出具任命文件。任命文件应当明确施工项目部的职责、岗位设置、人员配备，并书面通知采购人。相关岗位管理人员应持有建设行政主管部门要求的岗位证书，并提供我方为其缴纳的养老保险证明材料。中标后不能满足该要求的，采购人可取消其中标资格，给采购人造成损失的，我方依法承担违约赔偿责任。

5、我方自行承诺根据项目实际施工进度情况及时增加相关机械设备和试验检测设备。

6、我公司在此承诺：若我公司中标，将服从采购人《合格供方库管理办法》的管理要求，在合同执行过程中，对出现进度、质量、服务及违规等问题，采购人可视违规行为的具体情形、情节轻重和危害程度，依据《合格供方库管理办法》给予暂停合格供应商资格、终止合格供应商资格、永久取消合格供应商资格（列入诚信黑名单）等处理。

7、我公司在此承诺：未被列入采购人暂停、终止、永久取消合格供应商资格（列入诚信黑名单）名单内的单位。

8 、我公司承诺绝不向贵司工作人员、评标委员会成员等提供或变相提供现金、回扣、有价证券、旅游等形式的利益输送，并自愿配合贵司或第三方机构对项目进行廉政审查。

9、我公司知悉并愿意接受贵司监督部门对本次竞争性比选活动的监督，积极配合相关工作，如实提供所需信息和资料。

10、我公司在此承诺：我公司具有良好的商业信誉，在国家企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn/）中未被列入严重违法失信企业名单（黑名单）信息；在“信用中国”网站（http://www.creditchina.gov.cn/）中未被列入严重失信主体名单。

11、如我方违反上述承诺，隐瞒、提供虚假资料或不按竞争性比选文件要求组织实施，被贵方发现或被他人举报查实，无条件接受贵司的处罚，对造成的损失，任何法律和经济责任完全由我方承担。

12、我公司在此承诺：

|  |
| --- |
| 以下为项目施工、安装及调试劳务人员最低要求，后续根据界面提交情况及项目部要求增加人员，满足工程进度需要：  每个标段的施工劳务人员，至少5人，其中3名需持低压电工操作证，2名需持高压电工操作证的同时持高空作业操作证；劳务人员必须为报价人自有员工。 |
| 以下为主要机械设备和试验检测设备最低要求，后续根据界面提交情况及项目部要求追加相应车辆及机械，满足工程进度需要：  1个维护点不少于1辆工作用车及配备相应维护工具，且保障作业质量、施工进度。车辆标识符合高速公路作业要求，车辆保险有效、年检合格、资料齐全。 |

**承 诺 人： （盖单位公章）**

**法定代表人或其委托代理人： （签名或盖章）**

**日期： 年 月 日**

## 六、现场安全负责人承诺书

致：**重庆首讯科技股份有限公司**

根据贵方为 （项目名称）竞争比选项目及服务的竞争比选邀请， （姓名）经正式任命为 （项目名称）现场安全负责人，严格遵守国家有关安全生产的法律法规及《首讯公司工程安全生产的违约处理细则》渝高速首讯文〔2019〕40 号等有关安全生产的规定，承诺施工期间在现场开展安全管理工作。

报价人： （盖单位公章）

年 月 日

## 七、报价人基本信息及其他材料

### （一）报价人基本信息表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 报价人名称 |  | | | | | | | | | |
| 报价人  公司股权结构 |  | | | | | | | | | |
| 注册地址 |  | | | | | 邮政编码 | |  | | |
| 联系方式 | 联系人 |  | | | | 电话 | |  | | |
| 传真 |  | | | | 网址 | |  | | |
| 组织结构 |  | | | | | | | | | |
| 法定代表人 | 姓名 |  | 技术职称 | |  | | 电话 | | |  |
| 技术负责人 | 姓名 |  | 技术职称 | |  | | 电话 | | |  |
| 成立时间 | 年 月 日 | | 员工总人数： | | | | | | | |
| 企业资质等级 |  | | 其中 | 项目经理 | | | | |  | |
| 营业执照号 |  | | 高级职称人员 | | | | |  | |
| 注册资金 |  | | 中级职称人员 | | | | |  | |
| 开户银行 |  | | 初级职称人员 | | | | |  | |
| 账号 |  | | 技工 | | | | |  | |
| 经营范围 |  | | | | | | | | | |
| 备注 |  | | | | | | | | | |

### （二）其他材料

1.投标保证金（以转账形式交纳投标保证金的，须提供投标保证金交纳凭证）；

2.在满足竞争性比选文件实质性要求的基础上，报价人可以提出比竞争性比选文件要求更有利于采购人的承诺（格式自拟）；

3.报价人认为有必要提供的资料，标明其内容且格式自拟。